

## Nouvelles de la Newfoundland and Labrador Construction

Association - mars 2025

La Newfoundland and Labrador Construction Association a le plaisir de présenter une mise à jour sur l'état de l'industrie de la construction dans notre province, ainsi que nos efforts de défense d'intérêts et les initiatives clés qui soutiennent nos membres. L'année écoulée a été riche en défis et en opportunités, marquée par des changements économiques, des demandes de main-d'œuvre et des développements d'infrastructures critiques. Tout au long de ces changements, la NLCA est restée déterminée à représenter et à soutenir ses membres par la défense d'intérêts stratégique, le développement de la main-d'œuvre et l'engagement avec les parties prenantes de l'industrie.

L'industrie de la construction de Terre-Neuve-et-Labrador continue de naviguer dans un paysage économique dynamique, influencé par la fluctuation des coûts des matériaux, les pénuries de main-d'œuvre et les changements dans les marchés publics. Malgré ces défis, le secteur a fait preuve de résilience, avec l'émergence d'importants projets et d'opportunités d'investissement. L'un des développements les plus notables a été la signature par Terre-Neuve-et-Labrador et le Québec d'un protocole d'entente historique visant à remplacer le contrat de 1969 sur le cours supérieur du fleuve Churchill et à poursuivre de nouveaux projets sur le fleuve Churchill afin de presque doubler sa capacité. Cette initiative devrait avoir des retombées positives à long terme pour le secteur de la construction de la province. Il créera des opportunités pour les entrepreneurs, les artisans et les fournisseurs, contribuant ainsi à la croissance économique de Terre-Neuve-et-Labrador. Toutefois, des inquiétudes subsistent quant à l'augmentation des coûts, aux difficultés d'approvisionnement et à l'introduction potentielle d'un droit de douane de 25 % sur les matériaux de construction importés. Cette proposition de droit de douane a suscité de vives inquiétudes parmi les acteurs du secteur, avec des répercussions potentielles sur les budgets et les calendriers des projets, ainsi que sur la compétitivité globale du secteur. La NLCA travaille activement avec les représentants du gouvernement et collabore avec l'Association canadienne de la construction pour veiller à ce que les préoccupations de l'industrie soient prises en compte. Les efforts de défense d'intérêts se sont concentrés sur les politiques commerciales qui préservent l'accessibilité financière et qui maintiennent la stabilité de la chaîne d'approvisionnement de la construction.

L'engagement auprès des décideurs politiques provinciaux et fédéraux est resté une priorité pour la NLCA, avec un accent particulier sur les marchés publics, le développement de la main-d'œuvre et les politiques commerciales. Au cours des derniers mois, la NLCA a participé à de nombreuses tables rondes avec le premier ministre et d'autres parties prenantes pour exprimer son opposition à la proposition de droits de douane sur les matériaux de construction importés. L'association a fourni des données critiques sur les impacts potentiels d'une telle mesure, en soulignant le risque d'augmentation des coûts et des retards des projets. Un autre succès important pour la NLCA a été l'obtention d'un financement de 250 000 \$ du ministère de l'Immigration, de la Croissance démographique et des Compétences pour soutenir les initiatives de perfectionnement des membres. Ce financement permet aux petites et moyennes entreprises de construction d'investir dans la formation, garantissant ainsi que la main-d'œuvre reste compétitive et préparée aux futures demandes du secteur. En outre, la NLCA a continué à plaider en faveur de pratiques équitables et transparentes en matière de marchés publics, notamment en améliorant les contrats gouvernementaux afin de favoriser les paiements dans les délais et une répartition équilibrée des risques. La participation de l'association au niveau national, grâce à la collaboration



avec l'Association canadienne de la construction et d'autres organisations provinciales, garantit que les défis uniques de la construction à Terre-Neuve-et-Labrador sont pris en compte dans les discussions politiques.

La province reste confrontée à une grave pénurie de main-d'œuvre qualifiée, ce qui pose d'importants problèmes au secteur de la construction. Le rapport récemment publié sur le projet d'immigration dans le secteur de la construction dans la région de l'Atlantique a mis en évidence le

besoin urgent de 43 460 nouveaux travailleurs de la construction dans l'ensemble du Canada atlantique d'ici 2033 pour répondre aux demandes d'infrastructures et de logements. De nombreuses entreprises ont déjà du mal à accepter de nouveaux projets en raison de la pénurie de main-d'œuvre. Pour résoudre ce problème, il faut moderniser les politiques d'immigration et améliorer les programmes de formation. La NLCA travaille en étroite collaboration avec Trades NL, la Heavy Civil Association et la Construction Labour Relations Association pour soutenir les programmes d'apprentissage destinés aux jeunes. Le renforcement des partenariats avec Compétences Canada à Terre-Neuve-et-Labrador a également été une priorité, l'association continuant à promouvoir les métiers spécialisés comme une voie de carrière viable. Grâce à un financement nouvellement obtenu, la NLCA apporte une aide financière à ses membres pour la formation de la main-d'œuvre, soutenant ainsi les efforts déployés par l'ensemble du secteur pour constituer une main-d'œuvre durable et compétitive.

Au cours de l'année écoulée, la NLCA a élargi ses services aux membres et ses possibilités d'engagement. Les événements du secteur, tels que l'exposition Build 2024, le Forum des femmes dans la construction, les tournois de golf et le gala annuel des Rock Awards, ont offert aux membres de précieuses possibilités de réseauter et d'être reconnus. En outre, la NLCA a amélioré ses services d'impression, offrant des solutions rentables aux membres et aux non-membres. Ces initiatives ont contribué à renforcer les liens avec l'industrie et à positionner la NLCA comme un défenseur et une ressource de premier plan pour le secteur de la construction à Terre-Neuve-et-Labrador.

Pour l'avenir, la NLCA reste déterminée à soutenir l'industrie par l'entremise de la défense stratégique, du développement de la main-d'œuvre et de l'amélioration des services aux membres. La défense d'intérêts continue contre les droits de douane proposés sera un objectif clé, afin de s'assurer que les décideurs politiques en comprennent pleinement les conséquences pour le secteur de la construction de Terre-Neuve-et-Labrador. L'élargissement des solutions en matière de main-d'œuvre par l'entremise de programmes d'immigration et de formation restera également une priorité, car la province cherche des solutions à long terme pour remédier à sa pénurie de main-d'œuvre. Le renforcement de la collaboration entre l'industrie et le gouvernement sera essentiel pour soutenir les investissements dans les infrastructures et garantir des procédures de passation de marchés équitables.

Malgré les incertitudes économiques et les défis de l'industrie, le secteur de la construction de Terre-Neuve-et-Labrador reste fort et capable de s'adapter. La NLCA continue d'être la voix du secteur, en plaidant pour des politiques équitables, en soutenant le développement de la main-d'œuvre et en encourageant un environnement commercial collaboratif. En ce début de 2025, l'association se réjouit de travailler avec l'Association canadienne de la construction et d'autres partenaires de l'industrie afin d'assurer la réussite et la croissance continues du secteur.



# PEI Roadbuilders and Heavy Construction Association

## Rapport à l'Association canadienne de la construction, mars 2025

Notre association se concentre sur des initiatives qui contribueront à construire l'avenir de notre industrie.

- Nous entamons notre troisième année de partenariat avec le programme ESAP (Essential Skills Achievement Pathway) du ministère de l'Éducation. Grâce à la possession du Vortex Edge Max (qui simule 6 machines lourdes), notre association est en mesure d'amener notre industrie dans les écoles secondaires et de montrer la technologie et les possibilités qui s'offrent aux élèves.
- Notre comité d'éducation a participé aux journées carrières au niveau du secondaire et espère développer cette activité l'année prochaine.
- Notre association a participé à des salons de l'emploi à Charlottetown et à Summerside dans l'espoir de recruter des travailleurs potentiels pour nos membres.

L'Association des constructeurs de routes de l'Atlantique (ARBA) continue d'être un partenaire précieux. Nous continuons à nous appeler tous les deux mois pour discuter des défis et des réussites de notre industrie dans le Canada atlantique. La PEI Road Builders & Heavy Construction Association accueillera les réunions de printemps et d'automne de l'ARBA pour 2025.

Lors de la réunion d'automne 2024 de l'ARBA en Nouvelle-Écosse, nous avons rencontré des représentants des gouvernements des quatre provinces atlantiques. C'était la deuxième année que cette réunion avait lieu. Je pense que toutes les parties ont tiré profit de cette réunion et je me ferai un plaisir d'organiser des réunions annuelles avec notre industrie.

En novembre, j'ai participé à la Journée sur la Colline de l'Association canadienne de la construction. J'ai pu rencontrer notre député local, Sean Casey, ainsi que trois autres députés du Canada atlantique. Nous avons souligné l'importance d'un nouveau programme d'infrastructure. Nous avons parlé des grandes urgences en matière d'infrastructures dans notre pays, de la rupture des conduites d'eau à Calgary qui a privé la ville d'eau, de l'effondrement de ponts, etc. Nous devons être proactifs : toutes les infrastructures de notre pays vieillissent.

En juin dernier, nous avons eu notre dîner de homard et notre golf à Fox Meadows/Lone Oak. Les réactions ont été positives et la participation a été excellente. Nous sommes impatients de travailler à nouveau avec Fox Meadows et Lone Oak en 2025, car ils ont récemment accepté de nous accueillir à nouveau le 11 juin 2025.

Nous avons la chance d'avoir Steve Yeo comme membre d'office de notre conseil d'administration, ce qui permet de maintenir les lignes de communication ouvertes avec le ministère des Transports et de l'Infrastructure.

Cordialement,

Melissa Paquet  
Directrice exécutive de la PEI Road Builders & Heavy Construction Association

**Rapport provincial de l'ACC -  
Nouvelle-Écosse      Février 2025**

**Submitted on behalf of Duncan Williams, President & CEO, Construction Association of Nova Scotia**

**Survol de l'industrie**

L'investissement dans la construction de bâtiments en Nouvelle-Écosse a diminué de 7,1 % en octobre 2024, atteignant 520,4 M\$. La construction mensuelle de bâtiments à Halifax a diminué de 5,6 % pour atteindre 271,3 M\$, alors que la construction de bâtiments à l'extérieur d'Halifax a diminué de 8,6 % pour atteindre 249,1 M\$. La construction de bâtiments non résidentiels en Nouvelle-Écosse a augmenté de 2,9 % pour atteindre 110,2 M\$. À Halifax, la construction non résidentielle a augmenté de 2,3 %, atteignant 68,4 M\$. À l'extérieur d'Halifax, la construction non résidentielle a augmenté de 3,9 % pour atteindre 41,8 M\$.

Comparativement à janvier-octobre 2023, les investissements dans la construction de bâtiments ont augmenté de 23,6 % en Nouvelle-Écosse. L'activité de construction à Halifax a augmenté de 28,6 % et celle à l'extérieur d'Halifax, de 18,6 %.

**Main-d'œuvre et défense des intérêts**

Par l'intermédiaire de la Nova Scotia Construction Immigration Coalition, la CANS fait un essai pilote d'un site Web sur lequel les employeurs peuvent afficher des offres d'emploi, faire passer des entretiens et embaucher des candidats au niveau local et international. Malgré une réduction significative des allocations d'immigration pour la Nouvelle-Écosse, la CANS continuera à plaider pour des politiques qui donnent la priorité à l'immigration qualifiée, car elle reste une solution essentielle pour combler le manque de main-d'œuvre et soutenir la croissance de l'industrie de la construction.

During Nova Scotia's recent provincial election, CANS ensured that our members' priorities and the construction industry's key issues were front and centre for candidates. Nous avons développé nos stratégies et nous avons consulté nos membres pour connaître leurs opinions et leurs idées pour nous assurer que nos efforts de représentation reflètent les priorités et les besoins du secteur.

En partie grâce au travail de longue haleine de CANS, la Nouvelle-Écosse est prête à adopter les codes nationaux du bâtiment de 2020 dès le 1<sup>er</sup> avril 2025. La CANS, en partenariat avec la Canadian Home Builders' Association - Nouvelle-Écosse, organise six séances de formation d'une journée dans la province pour tous les groupes du secteur de la construction.

**Ressources pour les membres et l'industrie**

CANS Éducation a fait participer 330 apprenants entre le 1<sup>er</sup> novembre et le 1<sup>er</sup> février, et il reste 52 programmes à livrer. En décembre, une de nos entreprises membres a participé à une formation privée sur notre nouveau cours, *Fondations solides : Bien-être au travail, masculinité et leadership dans la construction* (traduction). Ce cours interactif est conçu pour répondre aux défis uniques du travail dans les industries à prédominance masculine, en dotant les participants d'outils pratiques pour favoriser des environnements de travail plus sains et plus inclusifs.

Depuis le début de l'année, la CANS a organisé deux rencontres pour ses membres, réunissant des professionnels de l'industrie à Kentville et à Sydney. Nous avons également organisé notre troisième salon annuel de l'emploi, qui a accueilli plus de 30 exposants et plus de 1 100 demandeurs d'emploi, soulignant ainsi notre engagement à mettre en relation les employeurs et les talents qualifiés.

Le groupe de leaders émergents de la CANS a organisé une soirée de réseautage réussie en novembre, réunissant de jeunes professionnels de tous les secteurs de l'industrie de la construction afin de créer des liens et de renforcer les relations. Pour l'avenir, nous sommes ravis d'accueillir notre prochaine série de conférenciers, qui mettra en lumière un projet important dans le domaine de la gestion des ressources humaines. Grâce à des événements comme ceux-ci, nous visons à donner aux professionnels émergents les outils, les connaissances et les réseaux dont ils ont besoin pour prospérer dans le secteur de la construction.

En l'honneur du Mois de l'histoire des Noirs, la CANS reconnaît les profondes contributions des Néo-Écossais noirs à l'industrie de la construction. Qu'il s'agisse d'ouvriers qualifiés, d'innovateurs ou de

dirigeants, les Néo-Écossais noirs ont joué un rôle essentiel dans le façonnement du paysage de nos communautés et dans la réalisation de progrès dans le secteur.

La CANS est fière de célébrer cette riche histoire et de reconnaître l'impact unique des travailleurs et des entrepreneurs noirs de la Nouvelle-Écosse qui continuent d'inspirer les générations futures. En encourageant l'inclusion et l'équité, nous visons à créer un secteur de la construction où tous les individus peuvent s'épanouir et laisser leur marque.



### **Priorités de l'Association pour 2025**

La CANS continuera à se concentrer sur les domaines prioritaires identifiés dans son plan stratégique : les relations avec le gouvernement et l'industrie, le développement de la main-d'œuvre, l'éducation et la formation de l'industrie, et l'innovation et la technologie. L'engagement des membres sera une priorité dans les mois à venir afin d'assurer l'alignement sur les priorités stratégiques et d'évaluer leur degré de satisfaction pour éclairer les orientations futures. La CANS commencera à élaborer un nouveau plan stratégique cette année.

## Mise à jour provinciale pour la Nouvelle-Écosse – mars 2025

Nous sommes au début de la mise en place d'un nouveau gouvernement après la victoire décisive des progressistes-conservateurs aux élections de l'automne dernier. Ils disposent désormais d'une large majorité, ce qui leur permettra de mettre en œuvre le plan de leur choix.

Cette victoire a entraîné un changement de ministre (notre principal interlocuteur) et de sous-ministre des Travaux publics. Les premières réflexions/attentes sont que le nouveau ministre et le personnel seront de bons collaborateurs. Cependant, comme toujours avec un nouveau ministre, la courbe d'apprentissage pour cette personne est très raide. Une bonne communication avec le nouveau ministre et le personnel sera une de nos grandes priorités.

Selon les premières indications, le budget de la province sera du même ordre que celui de l'année dernière, c'est-à-dire de l'ordre de 500 M\$. Le tonnage d'asphalte a baissé l'année dernière, et l'on s'attend à ce qu'il en soit de même cette année. Nous nous efforcerons donc d'augmenter ce tonnage au cours de l'année.

Nous nous attendons une fois de plus à ce que les budgets des principales municipalités de la province soient substantiels. La demande de logements, l'augmentation de la population et l'engorgement de plus en plus important d'Halifax exigent la réalisation de nouveaux travaux d'infrastructure civile. Le premier ministre y a fait largement allusion vers la fin de l'année dernière et nous espérons que les paroles se transformeront en actes dans les plus brefs délais.

Cette année, nous surveillerons de près le marché du travail pour notre industrie. Il semble que la situation se soit légèrement améliorée l'année dernière. Nous organiserons à nouveau notre programme de formation RB 101 pour tenter d'attirer de nouveaux travailleurs dans notre industrie.

Nos réunions conjointes entre les membres de l'Atlantic Road Builders Association et les hauts fonctionnaires des ministères des Transports des provinces atlantiques se déroulent bien et nous espérons continuer ces efforts cette année.

L'immigration sera un dossier intéressant cette année avec l'approche décroissante des autorités fédérales. Nous participons à des initiatives provinciales et atlantiques sur ce sujet, mais nous continuons à faire face au défi que représente l'exigence fédérale d'un emploi à temps plein.

L'automne passé, nous avons mis en place un nouveau processus de planification stratégique afin de guider l'Association à l'avenir. L'un des principaux résultats a été de mettre l'accent sur l'amélioration de notre profil auprès du public et des gouvernements. Nous n'en sommes qu'aux premières étapes.



# Association de la construction du Nouveau-Brunswick



Téléphone : (506) 459-5770 Courriel : [canb4@constructnb.ca](mailto:canb4@constructnb.ca)  
59 Avonlea Court, Fredericton, NB E3C 1N8

**Paiement rapide** : Plus de 600 jours se sont écoulés depuis la récente ascension royale de Prompt Payment, mais nous n'avons toujours pas de législation en vigueur. Depuis la mi-juin, le bureau du Procureur général procède à un examen complet de la compétence du paiement rapide et consulte les partenaires gouvernementaux afin d'éclairer les prochaines étapes de la rédaction des règlements. Nous avons eu des élections à l'automne et un nouveau gouvernement libéral a prêté serment en décembre. On nous avait promis de faire avancer ce dossier, mais nous n'avons toujours pas reçu l'ébauche de règlement. Nous continuons à faire pression pour que tous les contrats de construction au Nouveau-Brunswick soient soumis à la législation.

**Industrie et gouvernement conjoints** : Le 4 décembre, nous avons organisé notre réunion semestrielle IGC à Fredericton. Cet événement important dans notre calendrier de sensibilisation a rassemblé plus de 50 personnes représentant des dirigeants de 20 associations sectorielles et ministères. Les résultats de sondage post-événement ont fait l'éloge du contenu, de l'intérêt de participer à l'événement ainsi que des possibilités de réseautage permettant de rencontrer des cadres supérieurs de quatre ministères différents. Notre conférencier principal était Patrick Brannon, chercheur principal du Conseil économique de l'Atlantique, qui a parlé des perspectives économiques et de construction pour le Nouveau-Brunswick.

**Défi 100 jours** : Il s'agit du plus grand projet jamais entrepris par la CANB et le rapport final a été communiqué en décembre. Ce projet, qui vise à trouver des voies innovantes pour l'immigration dans le secteur de la construction au NB, a réuni l'industrie, les services d'aide à l'établissement et le gouvernement comme jamais auparavant. Seven tested proptytpe recommendations came form the report.

- Ressources humaines partagées;
- Module de formation et d'apprentissage sur l'immigration pour les RH;
- Feuille de route numérique pour les employeurs;
- Pré-évaluations des titres de compétence;
- Changement de politique en matière d'évaluation et de reconnaissance des acquis;
- Évaluation des déficits de compétences par les employeurs;
- Reconnaissance des titres de compétence liés aux institutions à l'extérieur du Canada.

La CANB a demandé un financement supplémentaire pour finaliser le développement des trois premiers prototypes, tandis que le GNB travaille à la mise en œuvre des quatre autres.

**Consortium des métiers spécialisés** : Le concept du consortium est né d'une recherche commandée par la CANB et Métiers spécialisés NB afin d'identifier les lacunes en matière de promotion et d'accès aux métiers spécialisés pour cinq groupes sous-représentés dans la province. The provincial government choose CANB to house the consortium for the skilled trades. Depuis le 9 septembre, nous avons embauché deux nouveaux employés pour aider à assurer le succès du projet. Francis Bennett est directeur principal du développement du personnel et Tara Cranna (candidate au doctorat) en tant que coordonnatrice de la politique et de la législation. Tara a réalisé une analyse juridictionnelle de premier plan des efforts

# Association de la construction du Nouveau-Brunswick

**Téléphone : (506) 459-5770 Courriel : [canb4@constructnb.ca](mailto:canb4@constructnb.ca)  
59 Avonlea Court, Fredericton, NB E3C 1N8**

nationaux et internationaux en la matière et nous avons réuni plus de 30 membres de l'industrie et du gouvernement pour créer le consortium. Nous pensons qu'il s'agit d'une autre première pour le pays et cela montre comment notre petite association peut être un leader national dans la conduite du changement.





**Hiver 2025**

### **Budget d'immobilisations 2025**

Le budget d'immobilisations 2025 a été publié en décembre et tout porte à croire que la saison de construction sera à nouveau excellente. L'investissement public reste constant, fait que notre association a fortement encouragé. En plus du budget provincial, l'autoroute jumelée entre Fredericton et Moncton fera l'objet d'une révision complète, avec le repavage de l'ensemble de l'autoroute et la modernisation des ponts et des viaducs. Ce projet doit être achevé d'ici 2027. Il s'agit d'un projet important. L'un des sujets de préoccupation a été l'absence de travaux sur les ponts, ce qui est étrange compte tenu de l'état actuel de nos ponts. Le plan triennal de la province prévoit d'autres travaux sur les ponts en 2025. Espérons que cela aura lieu.

### **Projet de remorque mobile offrant de la formation par simulateur**

Notre remorque avec simulateur se trouve à l'école secondaire Sugarloaf pour le semestre d'hiver et 12 étudiants suivent le programme. Le programme continue de recevoir des résultats positifs de la part des écoles secondaires et la demande augmente. Nous espérons que cet intérêt accru incitera nos jeunes à se lancer dans l'industrie de la construction routière.

### **Pénurie de main-d'œuvre**

Ce problème reste grave. En plus de notre programme de simulateur, nous avons uni nos forces à celles d'autres associations de la construction et de la construction routière du Canada atlantique pour attirer l'attention sur la pénurie de main-d'œuvre et son effet sur la productivité.

### **Sécurité routière**

Les excès de vitesse et la distraction des conducteurs restent un problème grave. En 2024, nous avons constaté une augmentation significative des incidents évités de justesse dans nos zones de travail. Avec le ministère des Transports, nous allons rencontrer le ministère de la Sécurité publique pour demander un renforcement des contrôles de police dans les zones de travaux.

### **Assemblée générale annuelle 2025**

Notre AGA 2025 a eu lieu à Fredericton les 14 et 15 janvier, en présence de plus de 500 membres et invités.

Merci de votre attention,

Tom McGinn, directeur général



ASSOCIATION DE LA  
CONSTRUCTION DU QUÉBEC

## Rapport des associations partenaires de l'ACC – Février 2025 Association de la construction du Québec

### Projet de loi n°79

[L'Association de la construction du Québec \(ACQ\)](#) a présenté le 5 décembre dernier son [mémoire](#) dans le cadre des consultations particulières sur le projet de loi n° 79, *Loi sur les contrats des organismes municipaux et modifiant diverses dispositions principalement aux fins d'allègement du fardeau administratif des organismes municipaux*. L'ACQ a accueilli favorablement ce projet de loi qui va dans le même sens que les revendications de l'industrie de la construction qui souhaite voir des processus plus efficaces et mieux adaptés aux réalités des entrepreneurs.

Le PL-79 permettra aussi d'accélérer la construction de logements en donnant aux municipalités le pouvoir d'autoriser des projets immobiliers dont l'usage est principalement l'habitation et qui dérogent à la réglementation d'urbanisme. L'étude détaillée du projet de loi se déroule présentement à l'Assemblée nationale.

### Tarifs douaniers de 25%

Comme toute l'industrie, l'ACQ s'inquiète des impacts sur les chaînes d'approvisionnement et sur le coût des matériaux qu'entraînerait une guerre tarifaire avec les États-Unis. Si des mesures de représailles devaient être mises de l'avant par le Canada, l'ACQ incite le gouvernement fédéral à cibler avec précision les produits visés par les contre-mesures, afin de minimiser les effets sur les entreprises de construction du Québec.

Afin d'accompagner les entrepreneurs dans ce contexte incertain et en évolution rapide, l'ACQ rend disponible sur son site Web une [section sur l'impact des tarifs douaniers](#), qui sera mise à jour en continu. Cette plateforme fournira des informations détaillées sur les tarifs douaniers, leurs répercussions sur les contrats en cours et ceux à venir.

### Négociation des conventions collectives 2025-2029

L'ACQ et l'Alliance syndicale ont, d'un commun accord, soumis une demande au ministre du Travail, le 28 janvier dernier, afin de nommer un conciliateur. L'objectif de recourir à la conciliation est de favoriser, à l'aide d'un spécialiste du ministère du Travail, la poursuite des échanges constructifs afin que les négociations progressent dans le respect des enjeux et problèmes présentés par les parties à la table de négociation.

Pour l'ACQ, les conventions collectives nécessitent une modernisation axée, notamment, sur la compétitivité et l'attractivité de l'industrie, sur une plus grande flexibilité de l'industrie afin de répondre à la forte demande ainsi que sur une bonification des dispositions favorisant la conciliation travail-famille.

#### Association de la construction du Québec

9200, boul. Métropolitain Est  
Montréal (Québec) H1K 4L2  
acq.org

T 514 354-0609  
1 888 868-3424  
F 514 354-8292



ASSOCIATION DE LA  
CONSTRUCTION DU QUÉBEC

### **Camps des métiers de la construction**

L'ACQ a conclu le 9 février dernier sa tournée des *Camps des métiers de la construction*. Au cours des derniers mois, plus de 1500 personnes ont participé à l'un des 12 arrêts de la tournée, un peu partout au Québec. Cette initiative unique, développée par l'ACQ grâce à un investissement de 1,3 M\$ accordé par le gouvernement du Québec, vise à attirer une nouvelle génération de travailleurs dans le domaine de la construction.

### **Nouveau directeur réseau ACQ et relations avec l'industrie**

L'ACQ a récemment accueilli, Frédéric Houde, son nouveau Directeur réseau ACQ et relations avec l'industrie. Il sera au cœur des travaux du réseau ACQ et du développement des relations avec l'industrie.

### **L'ACQ lance sa nouvelle marque employeur : deviens un.e passionné.e de l'ACQ !**

Afin de se démarquer en tant qu'employeur, il est important de mettre de l'avant sa marque employeur. C'est pourquoi l'ACQ a lancé en février sa nouvelle marque employeur : deviens un.e passionné.e de l'ACQ !

La marque employeur vise à attirer, recruter et fidéliser les talents, en valorisant son image auprès des employés actuels et potentiels. Avec ses 4 valeurs mises de l'avant : *audace, excellence, simplicité et ouverture*, l'ACQ présente 6 passionné.e.s qui les représentent et qui démontrent qu'elle offre à ses employé.e.s un milieu de travail stimulant et agréable.

#### **Association de la construction du Québec**

9200, boul. Métropolitain Est  
Montréal (Québec) H1K 4L2  
acq.org

T 514 354-0609  
1 888 868-3424  
F 514 354-8292

Association  
des constructeurs  
de routes  
et grands travaux  
du Québec



**ACRGQTQ**

SECTEUR AFFAIRES  
GOUVERNEMENTALES  
ET PUBLIQUES

SERVICE PRÉVENTION,  
SANTÉ ET SÉCURITÉ  
AU TRAVAIL

SERVICE RELATIONS  
DU TRAVAIL ET  
AFFAIRES JURIDIQUES

SERVICE LOIS  
ET RÉGLEMENTS

SECTEUR SCIENCE,  
TECHNOLOGIE  
ET INNOVATION

**SIÈGE SOCIAL, QUÉBEC**

435, Grande Allée Est  
Québec (Québec)  
G1R 2J5

Téléphones  
418 529-2949  
1 800 463-4672  
Télécopieur  
418 529-5139

**BUREAU DE MONTRÉAL**

7905, boul. Louis-  
Hippolyte-Lafontaine  
Bureau 100  
Montréal (Québec)  
H1K 4E4

Téléphones  
514 354-1362  
1 800 463-4672  
Télécopieur  
514 354-1301

**EN LIGNE**

Site Internet  
[www.acrgtq.qc.ca](http://www.acrgtq.qc.ca)  
Courriel général  
[acrgtq@acrgtq.qc.ca](mailto:acrgtq@acrgtq.qc.ca)

**Rapport provincial succinct présenté à  
l'Association canadienne de la construction**

**Par  
L'Association des constructeurs de routes  
et grands travaux du Québec**

**Février 2025**

## ACRGTQ

La 23e soirée Construire l'espoir s'est déroulée le 28 novembre 2024 au cabaret du Casino Montréal. Cette année, le président du conseil d'administration, M. Marc Joncas, et la directrice générale de l'ACRGTQ, Me Gisèle Bourque, ont remis un chèque de 55 000 \$ afin de faire une différence dans la vie des enfants atteints du cancer et de leurs familles. [Pour consulter la page Web de l'événement >](#).

- Le congrès annuel de l'ACRGTQ s'est tenu du 21 au 23 janvier 2025 au Fairmont Le Château Frontenac à Québec. Le thème de ce congrès était « Connecter pour mieux collaborer ». Plus de 1000 participants étaient présents. [Pour consulter la page Web du Congrès >](#).

## Politique provinciale

- 8 novembre 2024 : le ministre du Travail et ministre responsable de la région de la Mauricie, de la région de l'Abitibi-Témiscamingue et de la région du Nord-du-Québec, M. Jean Boulet, a annoncé la tenue d'une consultation sur l'avenir des milieux de travail à l'ère du numérique.

## Lois

- Sanctions des projets de loi n° 61 et 62 : l'ACRGTQ s'est réjouie de la sanction des projets de loi n° 61 (sanctionné le 5 décembre dernier) et n° 62 (sanctionné le 9 octobre dernier), Loi édictant la *Loi sur Mobilité Infra Québec et modifiant certaines dispositions relatives au transport collectif* (PL 61) et *Loi visant principalement à diversifier les stratégies d'acquisition des organismes publics et à leur offrir davantage d'agilité dans la réalisation de leurs projets d'infrastructure* (PL 62).
- 7 novembre 2024 : le gouvernement du Québec a déposé le projet de loi 79, Loi édictant la *Loi sur les contrats des organismes municipaux* et modifiant diverses dispositions principalement aux fins d'allègement du fardeau administratif des organismes municipaux.
- 20 novembre 2024 : le gouvernement provincial a déposé le projet de loi n° 81 qui vise, entre autres, à améliorer la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement, ainsi qu'à renforcer la conservation des milieux naturels.
- 5 décembre 2024 : l'ACRGTQ a déposé [son mémoire concernant le projet de loi 79](#), Loi édictant la *Loi sur les contrats des organismes municipaux et modifiant diverses dispositions principalement aux fins d'allègement du fardeau administratif des organismes municipaux* (PL-79).

## Hydro-Québec

- 4 novembre 2024 : Hydro-Québec a dévoilé une importante phase d'évolution et de renforcement de son réseau à 735 kV, la colonne vertébrale de son réseau de transport d'électricité, une initiative névralgique pour soutenir la transition énergétique du Québec. Cette annonce s'inscrit dans le cadre du Plan d'action 2035 et vise à répondre à la demande croissante d'électricité propre et renouvelable. Il s'agit du plus grand chantier de transport d'électricité des dernières décennies.
- 12 décembre 2024 : Un nouveau partenariat énergétique pour Terre-Neuve-et-Labrador et le Québec. Terre-Neuve-et-Labrador et le Québec ont signé une entente de principe importante concernant la production hydroélectrique au Labrador. Le partenariat proposé permettra une augmentation significative et immédiate de valeur pour Terre-Neuve-et-Labrador, tout en contribuant grandement à la sécurité énergétique du Québec.
- 10 janvier : l'entente de principe entre Hydro-Québec et Churchill Falls a été approuvée par la Chambre d'assemblée de Terre-Neuve-et-Labrador.
- 16 janvier : après des mois d'attente, Hydro-Québec dévoile finalement son tracé pour l'établissement de sa nouvelle ligne électrique de 230 kV qui sillonnera en partie sur le territoire de la ville de Granby.

- 29 janvier : Le premier ministre du Québec, M. François Legault, le chef de la Première Nation des Innus Essipit, M. Martin Dufour, le préfet de la MRC du Fjord-du-Saguenay, M. Gérald Savard, et le président-directeur général d'Hydro-Québec, M. Michael Sabia, sont fiers d'annoncer la signature d'un partenariat avec la Première Nation des Innus Essipit, la MRC du Fjord-du-Saguenay et Hydro-Québec pour le développement éolien dans la zone Nutinamu-Chauvin au Saguenay-Lac-Saint-Jean qui pourra accueillir jusqu'à 1 000 MW d'ici 2035.

### Infrastructures

- 27 novembre 2024 : 23 entreprises ont déposé une proposition recevable à la suite de l'appel d'intérêt international lancé par le gouvernement du Québec pour le projet du troisième lien, en octobre 2024.
- 16 décembre 2024 : le gouvernement du Québec, la Ville de Québec et CDPQ Infra ont annoncé la signature des ententes scellant le partenariat pour la planification du volet tramway de la phase 1 du Plan CITÉ. Les partenaires dévoilent par la même occasion que le projet sera officiellement nommé TramCité.

### Transports

- 14 janvier : en mai 2023, Québec et Ottawa avaient annoncé des investissements respectifs de 1,1 milliard \$ et de 780 millions \$ pour acquérir 1229 autobus électriques, construits par l'entreprise Nova Bus de Saint-Eustache, pour les différentes sociétés de transport en commun de la province. [...] le ministre de l'Environnement, Benoît Charette, a indiqué que les premiers de ces 1229 autobus « vont être livrés en 2025 ».
- 14 janvier : Une locomotive de 13 M\$ a été dévoilée par EXO pour attirer de nouveaux usagers. L'objectif : offrir un meilleur confort, une fiabilité accrue, tout en réduisant le bruit et les émissions de gaz à effet de serre, promet EXO. Avec la capacité de tirer jusqu'à 10 voitures, cette locomotive permettra d'augmenter la capacité de transport, offrant ainsi plus de places pour les passagers.

### Industrie de la construction

- 13 novembre 2024 : la Commission de la construction du Québec (CCQ) a lancé, aux côtés des Premières Nations et des Inuits et des partenaires de l'industrie, un Plan d'action de l'industrie de la construction pour l'inclusion des Premières Nations et des Inuits dans le cadre du 5e Cercle économique régional des Peuples autochtones et du Québec.

Rapport de l'OGCA à  
l'Association canadienne de la  
construction (ACC)  
mars 2025

### **Guerre commerciale et droits de douane américains**

Le 1<sup>er</sup> février 2025, les États-Unis ont annoncé qu'ils imposeraient des droits de douane de 25 % sur les produits canadiens et des droits de douane de 10 % sur les exportations d'énergie du Canada, importées aux États-Unis à partir du Canada, à compter du 4 février 2025. Les deux pays entretiennent l'une des relations commerciales les plus importantes au monde, avec des échanges totaux de biens et de services estimés à 968 G\$ par an en 2023. L'imposition de droits de douane par les États-Unis et les contre-mesures prises par le Canada ont suscité des inquiétudes quant à l'augmentation des coûts de construction, aux retards des matériaux, aux perturbations de la chaîne d'approvisionnement, aux dépassements de coûts et aux retards des projets. Ces développements mettent en évidence la volatilité des relations commerciales entre le Canada et les États-Unis et leur importance pour les industries des deux côtés de la frontière.

En 2023, les exportations du Canada vers les États-Unis représentaient environ 77 % de ses exportations totales, tandis que les importations en provenance des États-Unis représentaient plus de 50 % de ses importations totales, selon Statistique Canada. Les secteurs américain et canadien de la construction sont profondément liés par la chaîne d'approvisionnement transfrontalière, qui comprend l'expertise, la main-d'œuvre et les matériaux. Les principaux éléments de la chaîne d'approvisionnement de la construction sont le bois d'œuvre, l'acier et l'aluminium, le ciment et les produits en béton, les machines et les équipements, ainsi que les appareils, les outils et les accessoires.

Le 3 février 2025, le président Trump a accepté de suspendre les droits de douane sur le Canada pendant 30 jours, après que M. Trudeau a accepté des mesures de sécurité à la frontière. Un plan de sécurité frontalière de 1,3 G\$ qui comprend « le renforcement de la frontière avec de nouveaux hélicoptères, de la technologie et du personnel, une meilleure coordination avec nos partenaires américains et des ressources accrues pour stopper le flux de fentanyl ». M. Trudeau a ajouté que le Canada investirait 200 M\$ supplémentaires pour soutenir « une nouvelle directive sur le renseignement concernant le crime organisé et le fentanyl », nommer un « tsar du fentanyl », inscrire les cartels de la drogue sur la liste des organisations terroristes et lancer une nouvelle force d'intervention conjointe canado-américaine pour lutter contre le fentanyl, le crime organisé et le blanchiment d'argent.

L'OGCA estime que, bien que le Canada et les États-Unis aient convenu d'un sursis de 30 jours pour contrer les effets potentiels des droits de douane imposés par les États-Unis, l'OGCA recommande vivement au Canada d'utiliser toute sa force de rétorsion pour lutter contre ces droits de douane exorbitants et destructeurs. Il est clair que le président américain crée une position dans laquelle les États-Unis ont plus de poids dans nos relations avec eux, ce qui est

une tactique de négociation typique. Le problème se pose lorsque les États-Unis lancent des droits de douane « généralisés » qui vont non seulement perturber, mais aussi détruire de nombreux secteurs et affecter des centaines de milliers de personnes.

Pour le secteur de la construction, ces tarifs douaniers se traduisent par une augmentation des coûts de construction, des retards dans l'utilisation des matériaux, des perturbations dans la chaîne d'approvisionnement, des dépassements de coûts et des retards dans les projets. En bref, ces droits de douane perturbent complètement la chaîne d'approvisionnement déjà fragile qui tente encore de se remettre des effets de la pandémie mondiale.

[ogca.ca](https://ogca.ca)

Ces droits de douane ne produiront pas les résultats escomptés par les États-Unis. L'OGCA recommande vivement au président américain d'éliminer cet « outil de négociation » unilatéral et de rétablir les flux de produits que nos deux pays partagent. Les États-Unis doivent se rendre compte qu'ils mettent en péril l'une des relations commerciales les plus importantes au monde!

L'OGCA soutient fermement l'industrie de la construction, notre province et notre pays dans leur lutte contre tous les droits de douane imposés unilatéralement qui perturbent directement l'équilibre commercial qui existe depuis des décennies entre le Canada et les États-Unis.

### **Élections du gouvernement provincial de l'Ontario**

Le 28 janvier 2025, le premier ministre Doug Ford a confirmé que l'honorable Edith Dumont, lieutenant-gouverneure de l'Ontario, avait accepté le conseil du premier ministre de signer une proclamation dissolvant le 43<sup>e</sup> Parlement de la province de l'Ontario. Conformément aux dispositions de la loi électorale, la lieutenant-gouverneure a également demandé que les brefs d'élection générale soient émis le 29 janvier 2025 et a fixé au 27 février 2025 la date des prochaines élections générales en Ontario.

### **Soumission de la consultation prébudgétaire du ministère des Finances**

Avant la proclamation des élections, le gouvernement de l'Ontario a préparé le budget de l'Ontario pour 2025, et les parties prenantes ont été invitées à partager leurs idées sur les questions clés qui doivent être abordées dans le prochain budget. L'OGCA a préparé une soumission; la proposition de consultation pré-budgétaire comprenait les recommandations suivantes :

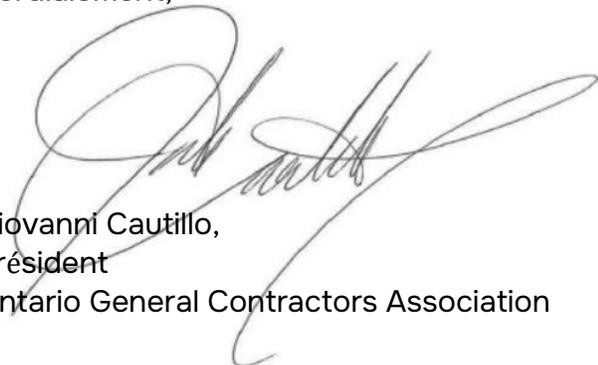
- Doter le bureau du chef de la prévention du financement et des ressources nécessaires pour élaborer et dispenser un programme ou une formation de sensibilisation à la culture et à l'environnement de la sécurité au travail..
- Réduire considérablement la paperasse qui entoure la construction des projets publics et supprimer les conditions contractuelles trop lourdes dans le secteur public et les marchés publics plus larges.
- Que le gouvernement continue à investir dans le développement de la main-d'œuvre en construction par l'entremise du Fonds de développement des compétences (FDC).
- Que le gouvernement, par l'intermédiaire de Métiers spécialisés Ontario, élargisse le programme STEP to Construction existant à davantage de conseils scolaires en Ontario, permettant ainsi à davantage d'élèves d'être exposés et d'avoir accès aux métiers spécialisés.

En raison de l'annonce d'élections anticipées par le gouvernement et de circonstances potentiellement problématiques avec les États-Unis, le gouvernement pourrait demander de nouvelles soumissions une fois les élections terminées. Si tel est le cas, l'OGCA pourrait redéfinir les priorités ou reformuler les recommandations existantes afin de s'assurer que les besoins de nos membres sont correctement pris en compte.

[ogca.ca](http://ogca.ca)

N'hésitez pas à communiquer avec moi si vous avez besoin d'éclaircissements sur l'un des points présentés.

Cordialement,



Giovanni Cautillo,  
Président  
Ontario General Contractors Association

## Le point sur l'industrie de l'OSWCA Janvier 2025

### ***Survol de l'industrie***

---

L'inquiétude grandit quant à l'absence d'appels d'offres. Les prochaines élections provinciales en février et les futures élections fédérales en mai, associées à la discussion en cours sur les droits de douane pour les marchandises qui circulent entre le Canada et les États-Unis, inquiètent de nombreuses personnes quant aux perspectives de travail en 2025 (les appels d'offres pour les projets municipaux sont généralement lents pendant les cycles électoraux). Le nombre total d'heures travaillées dans l'industrie dans l'ensemble de la province en 2024 a diminué de près de 20 % depuis l'année précédente.

### ***Mise à jour de l'OSWCA - Réunion ouverte du conseil d'administration à Hamilton***

---

- Le **programme de soutien juridique en matière de contrats et de marchés publics** de la GTSWCA a été prélançé le 1<sup>er</sup> janvier. Le programme a été étendu aux membres de l'OSWCA pour 2025 et permettra aux membres de soumettre des appels d'offres, des examens de documents, des questions sur les spécifications et des demandes d'informations sur la *Loi sur la construction*. Un portail en ligne sera joint au site Web de l'OSWCA, mais pour l'instant on y accède par le site Web de la GTSWCA ([www.gtswca.org](http://www.gtswca.org)), sous la rubrique « Legal Hub » (Centre juridique). Ce programme permet aux membres d'accéder gratuitement à une assistance juridique, à une rétroaction et à des documents de communication concernant les contrats et les appels d'offres municipaux. Le lancement des communications est actuellement en développement.
- Le travail de l'OSWCA pour développer **du matériel promotionnel et un site Web central avec BuildWitt** est maintenant terminé. Les médias sociaux de la campagne ont été lancés. Le matériel de campagne est disponible sur Facebook, Instagram et LinkedIn en recherchant « **Ontario Water Careers** ». Nous vous encourageons à suivre ces pages sur vos comptes de médias sociaux et à encourager d'autres personnes à les suivre afin d'attirer l'attention sur les renseignements relatifs à l'industrie, aux entreprises et aux opportunités d'emploi dans votre région.
- **L'OSWCA organisera une journée de lobbying à Queen's Park** et une réception en 2025 (date à déterminer). L'objectif est d'accroître la notoriété de l'association à la suite d'une élection provinciale. Le lobbying se concentrera sur la nécessité d'un investissement durable à long terme dans les infrastructures municipales (la tarification au coût complet de l'eau et des eaux usées imposée par la province), ainsi que sur les besoins en matière de développement de la main-d'œuvre pour l'industrie. L'OSWCA invitera ses membres à assister à une réception et à participer aux réunions de lobbying avec les députés.
- Le conseil d'administration a eu un débat animé pour déterminer s'il fallait apporter un **soutien public au parti PC de l'Ontario pour les prochaines élections**. Le parti s'est adressé à l'association et a demandé un soutien. Les membres étaient divisés sur le sujet et, après une longue discussion, ont demandé que le vote se fasse anonymement. En fin de compte, la motion n'a pas eu le nombre de voix minimum. Il s'agissait d'une discussion importante pour le conseil d'administration, car elle a permis, une fois de plus, d'orienter l'association sur la voie attendue par les membres.
- Le conseil d'administration crée un **sous-comité de financement durable** pour examiner la durabilité à long terme des mécanismes de financement de l'OSWCA.



- L'OSWCA a organisé son **AGA** à Nashville du 22 au 25 janvier. L'événement a attiré 170 participants. Le Congrès 2026 aura à nouveau lieu à Niagara Falls en janvier.
- Le directeur général, Patrick McManus, a participé à l'émission *The Agenda* de TVO le 22 janvier pour discuter du financement durable des infrastructures municipales de distribution d'eau et de traitement des eaux usées. The full episode can be found at <https://www.tvo.org/video/is-water-infrastructure-for-rural-ontario-a-pipe-dream>.



MANITOBA HEAVY CONSTRUCTION ASSOCIATION (MHCA)  
unité n° 3-1680 Ellice Avenue, Winnipeg, Manitoba,  
R3H 0Z2

Février 2025

## RAPPORT À L'ACC – MISE À JOUR SUR LA DÉFENSE D'INTÉRÊTS DU PRÉSIDENT DE LA MHCA

Voici les points saillants des activités de politique et de défense de la Manitoba Heavy Construction Association (MHCA).

### CANADA

- Prepared a one-pager, with coalition of business organizations (incl CCA), advocating for Canada Trade Infrastructure Plan for use in pressing federal government and federal parties for a focus on 'growing the economy'. Nous exigeons ce qui suit du gouvernement fédéral :
  - o Lancement des premières étapes d'un plan d'infrastructure commerciale du Canada (PICC) dans le budget 2025.
  - o Mise en place un groupe de travail doté de ressources et composé de représentants des gouvernements fédéral et provinciaux et du secteur privé afin de guider la mise en œuvre d'un PICC, qui coordonnerait les investissements fédéraux et provinciaux dans l'infrastructure commerciale.
- Nous avons, le 18 novembre 2024, rencontré des hauts fonctionnaires du Bureau du Conseil privé (Gerard Peets, SMA de la politique stratégique; Jay Barber, directeur du commerce intérieur; Jean-Sébastien Langelier, directeur de la politique stratégique) ainsi qu'avec l'ACC et la Chambre de commerce du Canada au sujet du besoin d'exploiter l'investissement dans le commerce (PICC).
- Nous avons participé, avec des organisations commerciales nationales, à la table ronde du Conference Board du Canada sur l'investissement/stratégie en matière de transport commercial (octobre 2024)
  - o Les conclusions alimentent l'Initiative nationale de recherche sur l'infrastructure commerciale transformatrice du CBoC (financée par la Banque Infra Canada et Transports Canada); le CBoC a distribué aux participants un document d'information sur le PICC.

### QUEST DU CANADA

- La conférence de la Western Canada Roadbuilders & Heavy Construction Association aura lieu à Maui, Hawaï, du 2 au 7 février 2025.

### MANITOBA

- Nous avons créé un groupe de travail sur l'examen des programmes et des appels d'offres avec Manitoba Transportation & Infrastructure afin d'accélérer et de coordonner les appels d'offres, ce qui permet une affectation précoce du génie de conception; l'objectif est que 80 % des appels d'offres de construction soient annoncés à l'industrie avant le mois de février de chaque année de programme.
- Nous avons communiqué avec MTI concernant l'impact des droits de douane potentiels avec les États-Unis, en cas de représailles.

### WINNIPEG

- Nous collaborons avec le service des travaux publics de Winnipeg pour accélérer le processus d'appel d'offres pour les projets de construction, examiner les spécifications proposées pour la construction des routes, et examiner le modèle de budget pour les rues locales et régionales.
- Nous avons collaboré avec Winnipeg sur les marchés publics sociaux afin de garantir que les exigences des contrats de construction reflètent les réalités de l'industrie et les aspects pratiques des projets de construction.
  - o La ville a proposé une ébauche de « Code de conduite » pour les marchés publics de l'industrie, et la MHCA répond.
- Nous continuons à faire pression sur Winnipeg et le Manitoba pour qu'ils travaillent à un « nouvel accord fiscal » afin d'ouvrir de nouvelles sources de revenus pour la municipalité.

Merci de votre attention,

John Highmoor, B.A., B.Sc.  
(C.E.) Président, MHCA

# Alberta Construction Association

## Rapport à l'Association canadienne de la construction de février 2025

### Défense d'intérêts

Au cours des derniers mois, l'Alberta Construction Association s'est engagée auprès du gouvernement de l'Alberta et d'autres agences provinciales sur un certain nombre de questions clés concernant nos membres.

### Paiement prompt

Cet automne, le gouvernement a adopté des modifications à la *Prompt Payment and Construction Lien Act* et à la *Public Works Act* qui prévoient pour la première fois un paiement rapide pour les contrats publics. L'ACA a travaillé en étroite collaboration avec le gouvernement et nos associations partenaires pour faire avancer ce dossier jusqu'en 2024, et nous sommes donc heureux de constater un certain succès.

Cependant, nous reconnaissons que la législation n'est pas allée assez loin et qu'elle a ajouté de nouvelles difficultés pour les membres qui cherchent à obtenir une décision auprès de la province. Un certain nombre de facteurs de risque continuent de préoccuper nos membres dans la législation. L'ACA continuera à travailler avec le gouvernement pour répondre à ces préoccupations, y compris par des amendements lors de la session de printemps.

### Délibérations budgétaires

Alors que le gouvernement de l'Alberta se prépare pour la prochaine session de printemps de l'Assemblée législative, il prévoit de publier son budget pour 2025 à la fin du mois de février. L'ACA a envoyé au gouvernement ses recommandations en matière de financement :

- Des investissements cohérents et prévisibles;
  - P. ex. Investir dans l'entretien et le renouvellement du capital peut contribuer à atténuer les hauts et les bas des investissements dans la province.
- Augmenter la formation de la main-d'œuvre et des programmes d'amélioration des compétences;
  - P. ex. Rétablir le financement de la subvention Canada-Alberta pour l'emploi qui soutient la requalification et l'amélioration des compétences dans l'industrie de la construction.
- Continuer les efforts pour équilibrer la répartition des risques dans les marchés publics.
  - Les coûts des projets d'infrastructure gouvernementaux pourraient augmenter s'il n'y a pas d'approche partagée et correctement répartie des risques encourus sur les projets.
  - P. ex. La province devrait procéder à des exclusions tarifaires dans les contrats et les marchés publics afin d'atténuer les augmentations de coûts.

---

## Modernisation des contrats

Nous continuons à travailler avec le gouvernement sur la modernisation des contrats et sur la meilleure façon d'attribuer les risques. Nous rencontrons Alberta Infrastructure depuis un certain temps au sujet de ces questions et la nouvelle version de leurs contacts n'a pas répondu aux attentes de l'industrie.

Au cours de l'automne, nous nous sommes entretenus avec le vice-ministre de l'infrastructure de l'Alberta sur les problèmes que nous posent ses positions concernant les contrats et nous avons continué à soulever des points de préoccupation. Il s'agit d'une question de défense d'intérêts à long terme pour l'ACA, qui restera probablement prioritaire jusqu'en 2025.

## **Développement de la main-d'œuvre**

Nous poursuivons notre projet de commerce numérique et travaillons à la mise en œuvre de ce projet au printemps 2025. En outre, notre programme « Trade Pathways » a permis d'augmenter le nombre de placements dans toute la province, dépassant de plus de 300 % le nombre de participants requis.

L'ACA travaille également avec des associations locales de la construction pour développer davantage de formations dirigées par l'industrie en trouvant des solutions aux lacunes de l'industrie, telles que les compétences nécessaires pour soutenir l'adoption de la technologie. Le gouvernement considère toujours qu'il s'agit d'une question de nécessité pour soutenir les défis de productivité dans l'industrie. L'ACA continuera à plaider vigoureusement en faveur d'une augmentation des investissements dans les programmes pour la main-d'œuvre.

## **Survol de l'industrie**

Nous nous attendons à ce que 2025 soit une année chargée pour l'industrie. De grands projets dans la province, tels que l'usine de Dow Chemical, le programme d'accélération scolaire, le projet de captage et de stockage du carbone, le projet Polaris de Shell Canada, prennent de l'ampleur cette année. Cela aura un impact sur la capacité de l'industrie à répondre à la demande de tous les projets d'investissement. Avec un marché du travail qualifié tendu dans toute la province et une chaîne d'approvisionnement fragile, l'industrie albertaine travaillera avec le gouvernement pour alléger la charge réglementaire en réduisant les coûts associés à la bureaucratie et aux risques et en améliorant l'accès aux compétences tout au long de l'année.

# Alberta Roadbuilders and Heavy Construction Association (ARHCA)

En date du 30 janvier 2025

## Défense d'intérêts et relations gouvernementales

- Le conseil d'administration de l'ARHCA a approuvé une stratégie de défense d'intérêts renouvelée pour 2024 et 2025 (compte tenu des élections municipales, fédérales et provinciales à venir).
- Le ministre des Transports a accepté d'organiser un forum sur la productivité en milieu d'année.

## Municipalités rurales

- Une récente étude sur le déficit d'actifs réalisée par les municipalités rurales de l'Alberta (RMA) a révélé que l'état actuel des routes municipales rurales se situe autour de 60 % et qu'il tombera à 8 % d'ici 2028 si aucune solution n'est trouvée. Le déficit actuel en matière d'infrastructures est estimé à 12 milliards de dollars et devrait atteindre plus de 30 milliards de dollars d'ici 2028.

## Partenariat avec l'Université de l'Alberta

- L'ARHCA a poursuivi sa collaboration avec la faculté de génie de l'Université de l'Alberta afin de contribuer à une étude complète sur les inefficacités de la construction. Pour s'assurer que cette étude comprenne un examen des caractéristiques d'un bon propriétaire, l'ARHCA a réussi à obtenir le financement et le soutien de la National Civil Infrastructure Council Corporation (NCICC). Cela permettra d'obtenir des données indépendantes précieuses qui aideront le secteur à responsabiliser davantage les propriétaires.

## Le Comité pour le développement de la main-d'œuvre s'organise

- Le nouveau Comité de développement de la main-d'œuvre de l'ARHCA travaille rapidement à l'identification d'initiatives où l'association peut avoir un impact positif sur la main-d'œuvre pour tous les membres. Une étudiante de MBA a achevé son projet de référence, qui a servi de base au comité. Une fois que l'article a été officiellement renvoyé par son conseiller académique, nous fournirons des renseignements à toutes les associations partenaires membres de l'ACC.

## Conférences

- Le personnel de l'ARHCA organise la convention Western Canada Roadbuilders 2025 à Hawaï en février. Nous espérons qu'un fort contingent de l'Alberta assistera à la conférence et soutiendra l'économie locale de Maui pendant sa reconstruction.
- Le 24 juillet, un incendie de forêt a balayé Jasper et avalé la ville, détruisant un tiers des maisons et des entreprises. Bien que le Jasper Park Lodge ait été épargné, les logements du personnel ont été détruits, ce qui a contraint le JPL à annuler de nombreux congrès, dont celui de l'ARHCA. Nous avons déménagé à l'hôtel Banff Springs, mais cela s'est avéré difficile et coûteux, ce qui a obligé l'ARHCA à raccourcir son programme et à augmenter le coût de l'événement.

- Nos conférences municipales de janvier à Edmonton et à Calgary ont toutes deux été couronnées de succès. L'événement du comité d'Edmonton est axé sur l'infrastructure linéaire et a attiré près de 300 participants qui ont assisté à des présentations sur les travaux à venir dans la ville d'Edmonton et dans les comtés, villes et communes environnantes. L'événement de Calgary a été organisé conjointement par l'ARHCA et la Calgary Construction Association et a attiré plus de 500 participants.

# Alberta Roadbuilders and Heavy Construction Association (ARHCA)

*En date du 18 février 2025*

## Défense des intérêts et relations gouvernementales.

- Le 6 février 2025, l'ARHCA a publié une déclaration et une communication à l'intention de ses membres sur les droits de douane américains, soulignant l'intention de l'ARHCA et les mesures qu'elle prend pour demander à la province de l'Alberta de protéger les contrats existants.
- L'ARHCA tiendra un appel du conseil d'administration le 28 février, après l'annonce du budget provincial (et la communication aux membres) le 27 février. L'appel fournira également une mise à jour sur ce qui est fait dans le dossier tarifaire par nos partenaires nationaux de l'ACC et la Corporation du Conseil de l'infrastructure civile pour : intensifier notre campagne de plaidoyer existante pour le [Plan d'infrastructure commerciale du Canada](#), envisager un plan et des options pour accélérer le plaidoyer de l'ARHCA afin de défendre publiquement « les pipelines et les routes », modifier le plan [Fix Our Roads](#) pour y ajouter les pipelines afin de l'aligner sur la position de Danielle Smith sur la question des tarifs, envisager une campagne de lettres à la première ministre pour exiger que les contrats actuels et futurs soient allégés de l'impact des tarifs, et souligner les préoccupations concernant les budgets provinciaux de construction et d'entretien des autoroutes.
- Après l'appel du conseil d'administration, l'ARHCA organisera une réunion publique pour les membres afin de décrire l'état d'avancement des dossiers sur lesquels nous travaillons et les actions approuvées par le conseil d'administration et pour répondre à leurs questions.
- Nous avons participé à un atelier d'information sur le marché du travail des métiers qualifiés de l'Alberta pour contribuer et dialoguer sur les tendances de l'emploi dans l'industrie et sur les défis et solutions immédiats et à long terme pour soutenir le secteur des métiers de l'Alberta.

## Activités des membres

- L'ARHCA évalue actuellement la possibilité de créer un site d'offres d'emploi réservé aux membres afin de faciliter le placement des candidats dans l'industrie et de fournir aux membres des informations sur les pratiques exemplaires en la matière. Une enquête auprès des membres est incluse dans le bulletin Roadrunner de février. Ceci est en réponse à l'intérêt des membres pour l'expansion de la formation et des activités de développement de la main-d'œuvre.

## Conférences

- Le personnel de l'ARHCA a organisé la conférence Western Canada Roadbuilders 2025 en février. L'événement a été bien accueilli et a donné lieu à un dialogue exceptionnel sur les défis actuels du secteur, y compris une séance sur la cybersécurité et « Women Driving Industry », ainsi que des panels politiques qui ont reçu un accueil exceptionnel de la part des délégués.

## Programme de certificat de constructeur de routes du NAIT

- Des membres bénévoles ont été confirmés pour l'examen actuel de tous les cours du programme. Les cours sont généralement examinés tous les cinq ans. NAIT a également demandé à l'ARHCA de l'aider à trouver des instructeurs de cours par l'intermédiaire de ses membres. Un appel et des détails sont inclus dans le bulletin d'information Roadrunner de février.

## Partenariats éducatifs

- Des programmes de formation pour les carrières dans la construction routière seront présentés dans la publication Alberta Heavy Q2 et mettront en évidence nos partenaires actuels, le [NAIT Roadbuilders Certificate Program](#) et le [Olds College Heavy Equipment Operator Certificate](#). Le profil fournira une sensibilisation générale au programme et démontrera les résultats concrets du comité de développement de la main-d'œuvre et des initiatives correspondantes. Le profil fournira également une plate-forme et des messages pour soutenir les futures campagnes de recrutement au nom de nos partenaires éducatifs.



## **Mise à jour de la Construction Association of Saskatchewan** *de janvier 2025*

---

La Construction Association of Saskatchewan continue de renforcer les relations entre les maires nouvellement élus et le gouvernement provincial.

### **Engagement auprès des gouvernements municipaux et provincial**

Lors de nos dernières assemblées générales, au début du mois de décembre, les maires ont assisté aux assemblées dans leurs villes respectives et ont présenté leurs souhaits en soulignant leur vision pour l'année à venir. Nous avons également eu une réunion très productive avec l'honorable David Marit, ministre de la Construction et de l'Approvisionnement de la Saskatchewan, pour discuter des efforts de représentation en cours et aborder les questions cruciales auxquelles l'industrie de la construction est confrontée.

En partenariat avec MERIT Contractors Association - SK, les Home Builders Associations de Saskatoon et de la région de Regina, nous avons conjointement plaidé pour la formation d'une table ronde sur la construction, à laquelle le ministre Marit a donné son accord et que nous verrons bientôt à l'œuvre. Il s'agit d'une réalisation importante, car nous voyons nos efforts porter leurs fruits.

### **Nouvelles de l'Association**

Nous sommes heureux de vous annoncer que l'entité unique unifiée (CASK) est opérationnelle et que le conseil d'administration s'est réuni le 7 janvier 2025. Jeff Hagerty, directeur civil chez PCL Construction Management Inc., a été élu président du premier conseil d'administration de la CASK. Le conseil d'administration sera occupé à créer un plan stratégique, des statuts et des politiques pour CASK, en collaboration avec l'équipe du personnel.

Nos événements battent leur plein comme d'habitude, à commencer par le 63<sup>e</sup> Bonspiel annuel à Saskatoon. Notre réunion annuelle d'été aura lieu du 10 au 13 juin au Elk Ridge Resort, suivie du Bonspiel de Regina, du Gala des membres de Saskatoon, du Bal du Président de Regina, de tournois de golf et de la soirée de Noël de Prince Albert pour terminer l'année.

### **Priorités pour l'année à venir**

- Réformes du paiement rapide
- Pénurie de main-d'œuvre qualifiée
- Mise à niveau du dépôt des soumissions
- Conditions contractuelles

# MISE À JOUR DE LA BCCA : Février 2025

## PRIORITÉS

Principaux enjeux :

- Réforme de la procédure de paiement rapide, d'arbitrage et des privilèges
- Tarifs américains
- Coûts et pénuries de main-d'œuvre
- Pratiques en matière de marchés publics
- Conditions contractuelles

## PRÉOCCUPATIONS GÉNÉRALES

- Ralentissement de l'embauche
- Insécurité persistante quant aux perspectives économiques
- Diminution des investissements prévus au niveau des grands projets

## NOUVEAUX EFFORTS DE DÉFENSE D'INTÉRÊTS

### **Nouvelle série de webinaires « réservés aux membres de la BCCA » offerte aux membres de la RCA**

Nous avons organisé les **premières** deux séances de cette nouvelle série en décembre 2024 et janvier 2025 :

- Décembre : « Présentation de la COCA aux régions provinciales et aux membres de la BCCA »
- Janvier : « Accéder à la valeur des contrats du CCDC »

### **Série de webinaires « réservés aux maîtres d'ouvrage » pour les maîtres d'ouvrage du secteur public**

Nous avons organisé des séances en novembre et décembre 2024, ainsi qu'en janvier 2025 :

- Novembre : « Le Code des constructeurs - Comment les maîtres d'ouvrage peuvent aider à transformer les chantiers et à construire une meilleure culture de la construction » - 101 participants
- Décembre : « L'équité à toutes les échelles : Perspectives pratiques pour les maîtres d'ouvrage du secteur public » - 137 participants
- Janvier : « La gérance de construction : Méthodes de livraison - Ce que les maîtres d'ouvrage doivent savoir » - 218 participants

Nous avons maintenant organisé 16 séances « réservées aux maîtres d'ouvrage », attirant une participation cumulée de plus de 2 800 représentants de maîtres d'ouvrage publics.

Pour de plus amples renseignements sur toutes ces initiatives et bien d'autres encore, veuillez consulter le site Web de la BCCA à l'adresse [bccasn.com](http://bccasn.com)

# MISE À JOUR DE LA BCCA : Février 2025

## PLAN STRATÉGIQUE 2025-2030 DE LA BCCA

La BCCA et son conseil d'administration ont élaboré notre prochain plan stratégique quinquennal qui sera officiellement approuvé lors de la réunion du conseil d'administration de février 2025. Le nouveau plan se concentre sur les priorités stratégiques suivantes :

1. Plaider pour l'intégrité
2. Améliorer la productivité
3. Activer les connexions
4. Excellence de l'association

Le plan stratégique complet sera publié sur le site Web de la BCCA après la réunion du conseil d'administration de février; un **résumé d'une page peut être consulté ici.**

## MOIS DE LA CONSTRUCTION

Pour la 8<sup>e</sup> année, la Colombie-Britannique a officiellement proclamé le mois d'avril « Mois de la construction et des métiers spécialisés ». C'est l'occasion de prendre un moment pour célébrer et remercier les travailleurs méconnus de notre industrie qui créent et entretiennent notre environnement bâti.

- Célébration boîte à lunch - 100 bourses et paquets cadeaux pour les membres de la RCA
- 5 déjeuners d'entrepreneurs de la RCA - y compris une présentation des Prix du code du bâtiment
- Dîner du groupe parlementaire du NPD, journée de l'exécutif et du conseil d'administration de la BCCA, et réception pour les dirigeants le 8 avril.
- Lancement de Spring Stat Pack et rapport du sondage de l'industrie 2025
- Lancement du nouveau fonds d'héritage des anciens présidents de la BCCA

## BUILDEX VANCOUVER 2025

BCCA Workforce Solutions, BidCentral et BCCA Industry Practices seront très présents à la conférence Buildex de cette année, qui aura lieu à Vancouver les 26 et 27 février. Inclus :

- Kiosque Workforce Solutions de la BCCA, mettant en vedette STEP, le Code des constructeurs, Building Builders, BCCA-IN, Builders Life TalentCentral, et la fiducie des avantages sociaux des employés de la BCCA
- Kiosque BidCentral
- Espace partagé avec le salon de réseautage de la VRCA/BCCA
- Chris Atchison et Katy Fairley participent tous deux à divers groupes de discussion.

Pour de plus amples renseignements sur toutes ces initiatives et bien d'autres encore, veuillez consulter le site Web de la BCCA à l'adresse [bccasn.com](http://bccasn.com)



## NOTE DE SERVICE

Date : 31 janvier 2025

À : Lynn Perrault, ACC  
De : Matt Pitcairn  
c.c. : Steve Drummond, Kelly Scott

**Objet : Rapport provincial de l'ACC – BC Road Builders & Heavy Construction Association**

---

### ÉTAT ACTUEL :

Les entreprises d'entretien des routes, de construction et de gros travaux naviguent dans une période stable en 2025, tout en se méfiant des nouveaux impacts tarifaires. Le gouvernement réélu s'est engagé à consacrer plus de 43 milliards de dollars à des projets d'infrastructure essentiels au cours des trois prochaines années, dont 15 milliards de dollars pour les infrastructures de transport. Bien que le gouvernement ne dispose que d'une faible majorité, nous nous attendons à ce que ces plans de dépenses se poursuivent comme prévu.

Mike Farnworth a été nommé ministre des Transports et du Transit. Mike a occupé plusieurs postes clés au sein du gouvernement, notamment en tant que ministre de la Sécurité publique pendant la rivière Atmosphérique 2021, une période difficile qui a finalement permis de renforcer les relations entre l'association et le gouvernement.

- Nous avons lancé [RoadReadyBC](#) en partenariat avec l'Alberta Road Builders et la HCA, un programme de formation en ligne de 24 modules visant à offrir aux professionnels les connaissances et compétences nécessaires pour maintenir des normes de sécurité élevées sur divers chantiers et pour effectuer des tâches spécialisées.
- Nous avons publié le [Programme provincial d'intervention et d'urgence \(Livre P.R.E.P.\)](#), un outil pour soutenir la province et les communautés dans des circonstances difficiles, y compris les catastrophes naturelles et les événements climatiques générationnels. Il contient les ressources disponibles pour offrir un soutien à tout moment, chaque chapitre donnant un aperçu des différents membres prêts à intervenir dans une zone de service correspondante.
- Nous continuons à administrer une tournée d'attraction des talents à l'échelle de la province appelée [RoadShow](#), centrée sur une technologie innovante : un simulateur logé dans une remorque de 35 pieds. Lancée au premier trimestre 2024, la tournée a attiré plus de 8 000 participants à plus de 60 événements dans toute la Colombie-Britannique.
- Le comité de construction a réalisé des progrès significatifs, notamment en modernisant les clauses contractuelles avec des clauses d'indexation sur le prix du carburant et de nouvelles conditions pour les comptes de force. Le ministère des Transports et du Transit a également mis en place de nouveaux taux pour les conditions générales supplémentaires relatives aux travaux mineurs.

**Le plan stratégique 2025 est axé sur ce qui suit :**

- **Favoriser l'augmentation des investissements dans les infrastructures durables et résilientes au changement climatique**, un financement cohérent, des pratiques durables et une réalisation efficace des projets.

- **Croître et maintenir une main-d'œuvre robuste, sûre et inclusive** par l'entremise de campagnes, de bourses et de programmes tels que le RoadShow. La diversité et le bien-être mental sont des éléments clés qui garantissent un environnement de travail favorable et sûr.
- **Diriger une industrie innovante, informée et durable** en promouvant les pratiques durables et en exploitant les données pour la prise de décision. Des initiatives telles que le programme d'innovation CleanRoads et le livre P.R.E.P. renforceront la résilience et la préparation aux situations d'urgence.