

## **Newfoundland and Labrador Construction Association – Mise à jour**

Novembre 2024

---

Les efforts de la Newfoundland and Labrador Construction Association (NLCA) continuent à se concentrer sur le renforcement des relations avec le gouvernement et les parties prenantes de l'industrie, sur la défense des intérêts de nos membres et sur la promotion de la croissance et de l'innovation dans le secteur de la construction. Ce rapport présente les principaux développements et les priorités stratégiques qui façonneront l'avenir de l'industrie de la construction à Terre-Neuve-et-Labrador.

### **Engagement auprès des autorités municipales et provinciales**

Nous avons récemment tenu notre réunion trimestrielle avec l'honorable Fred Hutton, ministre des Transports et de l'Infrastructure et ministre du Développement économique rural. Cette réunion a été l'occasion de discuter des efforts de défense des intérêts en cours et d'aborder les questions essentielles auxquelles est confronté le secteur de la construction.

Le ministre Hutton a également assisté à notre conférence Women in Construction et au ROCK Awards Gala, où il s'est adressé à plus de 200 délégués et a exprimé son soutien à l'industrie et à nos initiatives de promotion de la diversité et de l'inclusion dans le secteur. Ces événements sont au cœur des préoccupations de la NLCA et témoignent de sa volonté de soutenir et de reconnaître les contributions de ses membres à l'industrie.

Dans le cadre de ses efforts continus pour favoriser l'engagement avec les municipalités, la NLCA participe à la conférence des municipalités de Terre-Neuve-et-Labrador (MNL) en novembre. Au cours de cet événement, nous ferons la promotion de l'association et mettrons en évidence les avantages qu'elle offre aux municipalités, en soulignant notre engagement à soutenir le développement de leur main-d'œuvre.

### **Croissance et fidélisation des membres**

La NLCA continue d'étudier activement des moyens d'attirer de nouveaux membres et de les fidéliser. Nous cherchons à comprendre les besoins et les intérêts des membres potentiels, à améliorer nos propositions de valeur et à créer des stratégies de sensibilisation ciblées. En rehaussant continuellement l'expérience de nos membres, nous visons à élargir notre association et à renforcer notre voix collective dans l'industrie de la construction. Nous avons également mené une campagne d'adhésion ciblée qui s'est déroulée du 1<sup>er</sup> août au 31 octobre. Au cours de cette campagne, nous avons contacté des membres potentiels et leur avons offert la possibilité de participer à une journée portes ouvertes virtuelle pour en savoir plus sur la NLCA. La journée portes ouvertes nous a permis d'informer les non-membres sur ce que nous pouvons faire pour soutenir leur entreprise et les aider à se développer. Cette campagne a contribué à renforcer notre position en tant que ressource essentielle au sein de la communauté de la construction.

### **Plan stratégique**

Nous avons mis en œuvre un nouveau plan stratégique qui guidera nos efforts dans les années à venir. Ce plan présente nos principales priorités et initiatives visant à renforcer l'engagement des membres, à améliorer les services et à favoriser la collaboration au sein de l'industrie de la construction. En alignant nos objectifs sur les besoins de nos membres et des parties prenantes, nous visons à renforcer l'impact de notre association et à nous assurer que nous représentons de manière efficace les intérêts du secteur de la construction à Terre-Neuve-et-Labrador.



### Prochaines étapes

Pour l'avenir, la NLCA s'engage à renforcer ses relations avec les principaux responsables gouvernementaux et les parties prenantes dans les différents secteurs qui influencent l'industrie de la construction. Nous prévoyons d'organiser des réunions avec les ministres pour discuter des défis et des occasions actuels, en particulier dans des domaines tels que l'éducation, l'énergie et l'immigration. En outre, nous sommes impatients de mettre en œuvre notre nouveau plan stratégique, qui servira de feuille de route pour nos initiatives et nos priorités dans les années à venir, en veillant à ce que nous restions attentifs aux besoins de nos membres.





**HEAVY CIVIL ASSOCIATION  
OF NEWFOUNDLAND  
AND  
LABRADOR**

Rapport d'octobre 2024 au conseil  
d'administration de l'ACC

# Aperçu financier pour Terre-Neuve-et-Labrador

---

Terre-Neuve-et-Labrador subira un déficit de 152 millions de dollars cette année. Le déficit est dû à la poursuite des investissements dans des initiatives visant à aider les résidents et les entreprises en ce qui concerne l'abordabilité à l'heure actuelle. L'équilibre devrait être réalisé l'année prochaine et pour un avenir prévisible.

Les prévisions de recettes pour 2024-25 s'élèvent à 10,3 milliards de dollars, le chiffre le plus élevé de notre histoire.

Les dépenses provinciales pour 2024-25 devraient s'élever à 10,4 milliards de dollars. L'augmentation des dépenses peut être attribuée à de nouvelles activités destinées à améliorer l'accès aux soins de santé et au logement, ainsi qu'au soutien des personnes âgées, des communautés et de l'industrie.



La production de pétrole reste un facteur clé, avec 86 millions de barils prévus, et les recettes pétrolières représentent environ 15 % du revenu total de la province, en baisse par rapport aux 33 % de 2011-2012.

Le secteur des travaux publics lourds reste donc essentiel à la croissance de la province

## Aperçu des infrastructures de transport

---

À l'automne 2024, les investissements dans les infrastructures continuent de représenter une part importante de l'activité économique de Terre-Neuve-et-Labrador. Le budget 2024 a alloué près de 400 millions de dollars à des projets liés aux transports, dans le cadre d'un plan plus large de 1,4 milliard de dollars visant à améliorer les routes provinciales, les infrastructures maritimes et les systèmes d'approvisionnement en eau et de traitement des eaux usées.

Le budget de 2024 comprend :

288 millions de dollars pour l'amélioration des autoroutes et des routes provinciales;

29 millions de dollars pour l'infrastructure des services maritimes;

77 millions de dollars pour l'exploitation des traversiers dans la province;

50 millions de dollars sur cinq ans pour soutenir des projets dans le domaine de l'eau et des eaux usées.

Le secteur de la construction joue un rôle clé dans la réalisation de ces projets d'infrastructure essentiels. Les investissements du gouvernement provincial dans ces domaines reflètent un engagement fort en faveur de la construction d'infrastructures à long terme, qui sont cruciales pour la santé et la durabilité de l'économie.

---

## Marché du travail et développement de la main-d'œuvre

La disponibilité de la main-d'œuvre continue de poser des problèmes au secteur des travaux publics lourds. Toutefois, la province s'attaque à ce problème en s'engageant fermement à consacrer plus de 170 millions de dollars au développement de la main-d'œuvre. Il s'agit notamment de programmes de formation destinés à améliorer les compétences des travailleurs et à soutenir l'industrie de la construction. En outre, les nouveaux investissements dans les logements abordables et les infrastructures stimuleront la demande de main-d'œuvre qualifiée dans le secteur de la construction.

# Défis de l'industrie et mises à jour récentes

Au début de l'année, le secteur a été confronté à l'imposition de limites aux appels d'offres pour les travaux routiers, les offres dépassant les limites budgétaires fixées par le gouvernement étant automatiquement disqualifiées.

De ce fait, plusieurs appels d'offres n'ont pas été retenus et les projets routiers ont été temporairement bloqués. À la suite d'un dialogue approfondi avec les intervenants du secteur, cette politique de limitation des offres a été abandonnée et les travaux routiers ont depuis repris à un rythme normal.

Malgré ces défis, l'industrie du génie civil lourd a connu une année productive avec un travail régulier et la poursuite de projets clés. Les occasions futures dans le domaine des énergies renouvelables, telles que le secteur éolien-hydrogène, et les investissements soutenus dans les infrastructures, permettent d'être optimiste quant aux perspectives à long terme de l'industrie.



## Perspectives et occasions

À l'avenir, l'industrie du génie civil lourd de Terre-Neuve-et-Labrador bénéficiera d'occasions considérables. L'achèvement de grands projets tels que le projet pétrolier West White Rose et l'expansion de la mine de Voisey's Bay continuera à stimuler la croissance économique. En outre, l'investissement du gouvernement provincial dans les initiatives en matière d'énergie verte, y compris le développement de l'énergie éolienne et de l'hydrogène, offrira de nouvelles possibilités de croissance.





# Construction Association of Prince Edward Island

25 octobre 2024

Nous poursuivons les efforts entrepris ces deux dernières années. L'immigration, les maisons minuscules et notre centre de formation ne sont que quelques-unes des initiatives sur lesquelles nous travaillons ici, à CAPEI, en cherchant toujours à accroître nos occasions en faisant grandir notre industrie.

- 1- Le financement provincial et fédéral de notre centre de formation a pris fin et aucun accord n'a été conclu pour l'instant, mais des discussions sont en cours
- 2- Unités de réalité virtuelle dans toutes les écoles secondaires et les collèges de l'Île-du-Prince-Édouard en 2024
- 3- Membre du conseil consultatif du programme de carboneutralité des provinces
- 4- La croissance du nombre de membres reste solide
- 5- Croissance dans médias sociaux et sensibilisation du secteur
- 6- Programme et étude sur l'immigration panatlantique
- 7- Missions de recrutement international
- 8- Nouveau partenariat éducatif avec l'ACNB

Sam Sanderson

Directeur général, CAPEI

« BÂTIR L'Î.-P.-É. UN JOUR À LA FOIS »



## PRINCE EDWARD ISLAND ROAD BUILDERS AND HEAVY CONSTRUCTION ASSOCIATION

Courriel : [info@peirb.ca](mailto:info@peirb.ca) Site Web : <http://www.peirb.ca>

### Rapport de l'Î.-P.-É., novembre 2024

#### **Programmes de financement fédéraux**

La saison de la construction 2024 a été stable, mais plus lente que les années précédentes. L'industrie s'inquiète de la fin du programme d'infrastructure actuel (Nouveau Fonds Chantiers Canada) et de l'absence de discussion sur un nouveau programme pour le remplacer.

#### **Travailler avec le gouvernement**

Nous avons la chance que l'ingénieur en chef siège à notre conseil d'administration en tant que membre d'office. Cela nous permet d'avoir une excellente communication avec le gouvernement. Nous rencontrons les représentants du gouvernement tous les ans pour connaître les modifications à apporter aux spécifications, négocier les tarifs, etc.

#### **Éducation et recrutement**

Notre association se concentre sur des initiatives qui contribueront à construire l'avenir de notre industrie.

Nous achevons notre deuxième année de partenariat avec le programme ESAP (Essential Skills Achievement Pathway) du ministère de l'Éducation. Grâce à la possession du Vortex Edge Max (qui simule six machines lourdes), notre association est en mesure d'amener notre industrie dans les écoles secondaires et de montrer aux élèves la technologie et les possibilités qui s'offrent à eux. Notre simulateur sera installé à la Kinkora High School cet automne.

Nous examinerons la possibilité d'utiliser le simulateur pendant un mois environ hors saison pour la formation des membres.

Notre comité d'éducation a participé à des journées d'orientation au secondaire et espère développer cette activité l'année prochaine.

Notre association a participé à des salons de l'emploi à Charlottetown et à Summerside dans l'espoir de recruter des travailleurs potentiels pour nos membres.

Nous travaillons avec le Holland College sur la possibilité de créer un cours de 6 semaines sur le génie civil lourd. Ce programme peut être suivi seul ou en conjonction avec le programme de technologie de la construction.

### **Main-d'œuvre et programmes d'immigration**

Nous continuons à affronter des difficultés en matière de main-d'œuvre, mais la situation s'est légèrement améliorée par rapport aux dernières années. La Construction Association of PEI (CAPEI) a pris la tête d'un projet visant à étudier la main-d'œuvre par le biais de l'immigration : The Atlantic Construction Immigration Project. Toutes les associations du Canada atlantique, qu'il s'agisse d'associations verticales ou de travaux de génie civil lourds, participent au programme et le suivent. Notre association est également à la recherche d'occasions de mettre en œuvre un programme Road Builders 101, enseignant l'histoire de la construction de routes, quelques compétences GPS et les bases pour entrer dans notre force de travail.

### **Assemblée générale annuelle**

Nous présentons notre 63<sup>e</sup> assemblée générale annuelle les 6 et 7 février 2025.

### **Souper de homard et golf**

Le 13 juin 2024, nous avons organisé un souper de homard/golf à Fox Meadows/Lone Oak. La participation au golf et au souper de homard a été excellente.

Avec mes salutations,

Melissa Paquet

Directrice générale, PEI Road Builders & Heavy Construction Association



## **Rapport provincial de l'ACC – Nouvelle-Écosse**

**Novembre 2024**

**Présenté au nom de Duncan Williams, président et chef de la direction de la Construction Association of Nova Scotia**

### **Survol de l'industrie**

L'investissement dans la construction de bâtiments en Nouvelle-Écosse a augmenté de 4,8 % en août, atteignant 596,0 M\$. La construction mensuelle de bâtiments à Halifax a augmenté de 7,6 % pour atteindre 318,8 M\$ et la construction de bâtiments à l'extérieur d'Halifax a progressé de 1,7 % pour atteindre 277,2 M\$.

La construction de bâtiments non résidentiels en Nouvelle-Écosse a augmenté de 2,3 % pour atteindre 108,6 M\$. À Halifax, la construction non résidentielle a augmenté de 5,4 %, atteignant 66,7 M\$. À l'extérieur d'Halifax, la construction non résidentielle a diminué de 2,3 % pour atteindre 41,9 millions \$.

En Nouvelle-Écosse, la construction non résidentielle a augmenté de 25,0 % comparativement à la période de janvier-août 2023. La construction non résidentielle à Halifax a augmenté de 32,9 %, tandis qu'à l'extérieur d'Halifax, la construction non résidentielle a augmenté de 17,2 %.

### **Main-d'œuvre et défense des intérêts**

Lors d'une mission de recrutement réussie à Mexico en septembre, menée par le ministère du Travail, des Compétences et de l'Immigration, la CANS, en tant que membre de la Nova Scotia Construction Immigration Coalition, a rencontré et identifié plus de 600 professionnels de la construction hautement qualifiés qui souhaitent s'installer au Canada.

La CANS a participé activement aux élections municipales dans toute la province, en veillant à ce que les priorités de nos membres et les principaux enjeux de l'industrie de la construction soient au premier plan pour tous les candidats. Nous élaborons activement nos stratégies en vue des prochaines élections provinciales et nous consultons nos membres pour connaître leurs opinions et leurs idées pour nous assurer que nos efforts de représentation reflètent les priorités et les besoins du secteur.

En partie grâce au travail de longue haleine de CANS, la Nouvelle-Écosse se prépare à adopter les codes nationaux du bâtiment de 2020 dès le 1<sup>er</sup> avril 2025. Ces modifications permettront d'aligner le code provincial de la construction sur les normes les plus récentes du Code national de la construction et d'améliorer la sécurité des Néo-Écossais.

### **Ressources pour les membres et l'industrie**

CANS Éducation a fait participer 191 apprenants entre le 1<sup>er</sup> août et le 1<sup>er</sup> novembre. La CANS est fière d'offrir à ses membres une nouvelle saison d'éducation et de formation primées dans l'industrie et prévoit d'offrir plus de 98 programmes en 2024–2025, ajoutant neuf nouveaux programmes inspirés par les besoins de nos membres.

L'AGA de la CANS a eu lieu le 20 septembre 2024, dans un nouveau format d'une journée pour soutenir notre industrie très active. Le 29 octobre, la CANS a organisé le premier Forum des femmes dans la construction, destiné à inspirer, connecter et soutenir les femmes dans l'industrie, avec plus de 190 participantes.

Le groupe des leaders émergents de la CANS, lui, a organisé un tournoi de golf à guichets fermés en septembre et se réjouit d'organiser sa soirée de réseautage en novembre afin de mettre tous les secteurs de l'industrie en relation. Le programme des leaders émergents de la CANS a pour but d'offrir des opportunités précieuses et inclusives à la prochaine génération de leaders de l'industrie.

En 2023-2024, le programme des Prix de la CANS a eu l'honneur de récompenser un membre de longue date et 13 lauréats du prix Bowman pour leurs contributions exceptionnelles à l'industrie. Le programme



BFY a récompensé deux employeurs d'accueil qui se sont surpassés pour accueillir et encadrer leur(s) étudiant(s) BFY.

#### **Priorités de l'Association pour 2024**

La CANS continuera à se concentrer sur les domaines prioritaires identifiés dans son plan stratégique : les relations avec le gouvernement et l'industrie, le développement de la main-d'œuvre, l'éducation et la formation de l'industrie, et l'innovation et la technologie. L'engagement des membres sera une priorité dans les mois à venir afin d'assurer l'alignement sur les priorités stratégiques et d'évaluer leur degré de satisfaction pour éclairer les orientations futures.

## Mise à jour provinciale pour la Nouvelle-Écosse – Octobre 2024

Nous en sommes à la dernière partie de l'année. Le budget provincial s'est élevé à environ 500 millions \$. Fait intéressant pour la NSRBA, le tonnage total d'asphalte s'est élevé à environ 650 000 tonnes. Cela nous préoccupe beaucoup, car nous considérons que 800 000 représente une année « normale ». Pour la première fois depuis plusieurs années, deux choses se sont produites : certains de nos membres ne seront pas pleinement occupés jusqu'à la fin de l'année et nous n'aurons que peu ou pas de travail à reporter à l'année prochaine. Le gouvernement préfère de loin cette dernière situation en raison de l'approche fiscale qu'il adopte, mais il est souvent avantageux pour nos entrepreneurs d'avoir un certain report. Cela leur garantit qu'ils auront du travail en attente pour commencer leur année au printemps suivant, ce qui leur permet de rapatrier du personnel précieux en temps utile.

Nous nous attendons à une année similaire pour les budgets 2025 de la province, de l'ordre de 500 millions \$, et des montants très importants de la part de la municipalité régionale de Halifax et de la municipalité régionale du Cap-Breton. Notre préoccupation demeure quant à un appel d'offres trop faible pour l'asphalte de la part de la province, qui n'envisage que 650 000 tonnes pour l'année prochaine. Une année de vaches maigres pour nos membres du secteur de l'asphalte, d'autant plus qu'il n'y a pas de report.

Nous nous dirigeons vers des élections provinciales dans un avenir assez proche, et nous verrons quelle sera l'incidence de ces élections sur les budgets.

Il est clair que les besoins en infrastructures seront très importants compte tenu de la croissance démographique rapide que nous avons connue. Comme l'ACC l'a bien documenté, le grand nombre de logements nécessaires exige la réalisation d'énormes travaux de génie civil. Les besoins en matière de transport dans la seule municipalité régionale de Halifax deviennent très évidents.

Le marché du travail s'est amélioré cette année, présentant une augmentation de l'offre par rapport à la période post-COVID. Nous prévoyons que cette tendance se poursuivra l'année prochaine. Nous ne disposons pas encore de toutes les personnes de qualité que nous recherchons, mais la situation s'est nettement améliorée.

Compte tenu de l'amélioration du marché du travail, nous prévoyons une diminution de nos activités de formation. Nous assistons également à une réduction des fonds de formation de la part du gouvernement. Nous nous concentrerons sur notre programme de formation des ouvriers débutants de l'année prochaine, ainsi que sur notre cours sur l'asphalte. Nous espérons que les efforts conjoints avec le Forum canadien d'apprentissage, par l'intermédiaire de l'ACC, porteront leurs fruits. La flexibilité de cette proposition serait mieux adaptée à nos besoins.

Traiter avec les gouvernements provinciaux et municipaux des spécifications de plus en plus exigeantes. Nous considérons cela comme un défi à bien des égards : souvent en désaccord pour dire que les changements mènent à de meilleurs résultats; préoccupations certaines quant à la façon dont ils augmentent le coût du travail, ce qui conduit à des discussions animées sur les prix de nos appels d'offres, mais surtout, plus nos prix sont élevés, moins il y a de travail par appel d'offres pour le même budget.

Nos réunions conjointes entre les membres de l'Atlantic Road Builders Association et les hauts fonctionnaires des ministères des Transports des provinces atlantiques se déroulent bien et nous espérons continuer ces efforts l'année prochaine.

L'examen de la CAT provinciale est arrivé à terme et nous en sommes à examiner comment les recommandations sont mises en œuvre. Les recommandations sont bonnes, et nous verrons leur mise en œuvre au fur et à mesure.

L'immigration demeure un défi pour nous en raison de l'exigence fédérale de l'emploi à temps plein. Nous participons à plusieurs initiatives dans le domaine de l'immigration. L'avenir nous dira si elles portent leurs fruits.

Cet automne, nous avons mis en place un nouveau processus de planification stratégique afin de guider l'Association dans un avenir proche.



# Association de la construction du Nouveau-Brunswick



**Téléphone : (506) 459-5770 Courriel : [canb4@constructnb.ca](mailto:canb4@constructnb.ca)  
59, Avonlea Court, Fredericton (Nouveau-Brunswick) E3C 1N8**

**Paiement rapide :** En date de la mi-juin, le bureau du procureur général procède actuellement à un examen complet du paiement rapide et consulte les partenaires gouvernementaux, dans l'intention précise d'éclairer les prochaines étapes de la rédaction des règlements. Malheureusement, en raison des élections provinciales prévues à l'automne, le bref ayant été abandonné, la procédure législative s'arrête jusqu'après les élections. Cela n'est pas prometteur pour le paiement rapide en 2024.

**Défi des 100 jours :** Le plus grand projet jamais entrepris par l'ACNB s'est achevé avec la présentation du rapport final au SMA et au ministre de l'Éducation postsecondaire, de la Formation et du Travail, dont les portefeuilles comprennent Métiers spécialisés NB et Immigration NB. L'activité a donné lieu à sept recommandations testées. Notamment :

- Ressource de RH partagée
- Module de formation et d'apprentissage sur l'immigration pour les RH
- Feuille de route numérique des employeurs
- Pré-évaluations des compétences
- Changement de politique en matière d'évaluation et de reconnaissance des acquis
- Évaluation des déficits de compétences des employeurs
- Reconnaissance des compétences pour les institutions situées en dehors du Canada

**Consortium des métiers spécialisés :** Le concept du consortium est né d'une recherche commandée par l'ACNB et le PETL pour repérer les lacunes dans la promotion et l'accès aux métiers spécialisés dans la province. L'étude a été achevée en mars 2023 et présentée au conseil d'administration de l'ACNB pour approbation, puis aux directeurs principaux de PETL en juin dernier. L'ACNB a été choisie pour héberger le consortium des métiers spécialisés. À l'issue d'une recherche approfondie, nous avons embauché Francis Bennett, PhD, en tant que directeur principal du développement des ressources humaines. Nous avons également embauché Tarra Cranna, candidate au doctorat, pour occuper le poste de coordinatrice politique et législative afin d'aider le consortium. Ils seront chargés de diriger la création, le développement et la mise en œuvre d'une nouvelle branche du consortium de l'ACNB.

**Ministère des Transports et de l'Infrastructure.** Nous poursuivons nos réunions mensuelles avec les hauts responsables du MTI afin d'améliorer les relations entre l'industrie et le plus grand maître d'ouvrage en construction du secteur ICI au Nouveau-Brunswick. Les réunions ont été positives, mais nous attendons des avancées sur certaines des principales préoccupations de l'industrie, qui s'est tournée vers d'autres maîtres d'ouvrage privilégiés en raison de l'énorme boum de la construction sur la côte est.



**Automne 2024**

### **Saison de construction 2024**

Nos membres essaient frénétiquement de terminer leurs projets avant l'arrivée de la neige. L'été a été très chargé, entre les travaux provinciaux, municipaux et privés. Les appels d'offres pour les travaux provinciaux se sont élevés à 240 millions de dollars, les offres dépassant le budget de 3 %.

### **Projet de remorque mobile pour la formation par simulateur**

Notre simulateur se trouve à la Salisbury High School pour le semestre d'automne avec 12 étudiants qui suivent le programme. La remorque est désormais réservée pour les quatre prochaines années, ce qui est exactement ce que nous voulons. Nous sommes actuellement en train de mettre en place des centres de formation régionaux qui seront équipés de simulateurs. Cela ne remplacera pas la remorque de formation, mais améliorera le programme et augmentera la visibilité de l'industrie de la construction routière pour les élèves du secondaire. Notre projet à long terme consiste à installer des simulateurs dans chaque district de la province.

### **Élections provinciales**

Nous avons un nouveau gouvernement : le Parti libéral a remporté la majorité sur le Parti conservateur et le Parti vert. Le Parti conservateur était au pouvoir depuis 6 ans. Les libéraux se sont montrés favorables à la construction de routes dans le passé, et il sera intéressant de voir si cette tendance se poursuit.

### **Assemblée générale annuelle 2025**

Notre AGA 2025 se tiendra à Fredericton les 14 et 15 janvier.

Respectueusement,

Tom McGinn, directeur général



ASSOCIATION DE LA  
CONSTRUCTION DU QUÉBEC

## Rapport des associations partenaires de l'ACC – Octobre 2024 Association de la construction du Québec

### Projet de loi n°76

L'[Association de la construction du Québec \(ACQ\)](#) a présenté le 22 octobre dernier son [mémoire](#) dans le cadre des consultations particulières sur le projet de loi n° 76, *Loi visant principalement à accroître la qualité de la construction et la sécurité du public*. L'ACQ y a réitéré qu'elle appuie le principe et les objectifs du projet de loi, qui répondent à plusieurs de nos demandes. En effet, l'ACQ a milité au cours des dernières années pour la mise en place d'une formation initiale obligatoire pour les entrepreneurs et les constructeurs-propriétaires en plus d'un système d'inspection obligatoire. Les recommandations formulées dans le mémoire de l'ACQ visent un objectif principal : éviter des délais inutiles dans la livraison des différents projets de construction, tout en assurant la protection du public.

### Projet de loi n°62

Le projet de loi n° 62, *Loi visant principalement à diversifier les stratégies d'acquisition des organismes publics et à leur offrir davantage d'agilité dans la réalisation de leurs projets d'infrastructure*, a été adopté par l'Assemblée nationale du Québec le 8 octobre dernier. L'ACQ a salué les efforts du gouvernement pour moderniser le cadre réglementaire de l'industrie de la construction et favoriser des modes de réalisation plus flexibles dans le cadre du PL-62, même si certaines inquiétudes subsistent.

### Tarifs douaniers sur l'acier et l'aluminium

L'ACQ a fait part publiquement de ses inquiétudes par rapport à l'imposition d'une surtaxe de 25% sur certains produits d'acier et d'aluminium en provenance de Chine. Ces tarifs, entrés en vigueur le 22 octobre 2024, risquent d'entraîner une hausse des coûts des matériaux et d'aggraver les défis auxquels l'industrie est confrontée. L'imposition de tarifs douaniers sur des matériaux essentiels comme l'acier et l'aluminium exerce une pression directe sur le coût des projets de construction, tant publics que privés. Déjà aux prises avec une pénurie de main-d'œuvre, l'industrie se voit aujourd'hui confrontée à une mesure qui pourrait augmenter les coûts de projets de construction à travers le Québec.

### Camps des métiers de la construction

En compagnie de la ministre de l'Emploi, Kateri Champagne Jourdain, et du ministre du Travail, Jean Boulet, l'ACQ a lancé le 4 octobre dernier la 2<sup>e</sup> édition de la tournée des régions des *Camps des métiers de la construction*. Cette initiative unique, développée par l'ACQ grâce à un investissement de 1,3 M\$ accordé par le gouvernement du Québec, vise à attirer une nouvelle génération de travailleurs dans le domaine de la construction. Au cours des prochains mois, les *Camps des métiers de la construction* se déploieront dans plusieurs centres de formation professionnelle à travers les régions du Québec.

#### Association de la construction du Québec

9200, boul. Métropolitain Est  
Montréal (Québec) H1K 4L2  
acq.org

T 514 354-0609  
1 888 868-3424  
F 514 354-8292



ASSOCIATION DE LA  
CONSTRUCTION DU QUÉBEC

Tournée Camp des métiers construction ACQ	
Date	Ville hôte
28-29 septembre 2024 <b>TERMINÉ</b>	Rivière-du-Loup & Rimouski
4-5 octobre 2024 <b>TERMINÉ</b>	Sept-Îles
8 octobre 2024 <b>TERMINÉ</b>	Pessamit
19-20 octobre 2024 <b>TERMINÉ</b>	Jonquière
26-27 octobre 2024 <b>TERMINÉ</b>	Gatineau
2-3 novembre 2024	Trois-Rivières
9-10 novembre 2024	Québec
16-17 novembre 2024	Montréal (Anjou) Camp des métiers de l'Acier
23-24 novembre 2024	Longueuil
30 nov. et 1 <sup>er</sup> décembre 2024	Laval
Février 2025 – Dates à venir	Montréal
Février 2025 – Dates à venir	Sherbrooke

### [Lettre ouverte La Presse](#) - Fonds canadien pour les infrastructures liées au logement

En compagnie de 3 autres associations, l'ACQ a récemment publié une lettre ouverte pour inciter les gouvernements du Canada et du Québec à conclure une entente permettant de débloquer les sommes découlant du Fonds canadien pour les infrastructures liées au logement. L'objectif étant d'accélérer la construction de logements et la mise à niveau des infrastructures essentielles pour combattre la crise de l'habitation actuelle.

### Nouveau directeur général à l'ACQ- Outaouais-Abitibi-Nord-Ouest du Québec

Le conseil d'administration de l'Association de la construction du Québec pour la région Outaouais-Abitibi-Nord-Ouest du Québec a récemment annoncé la nomination de M. David Cyr au poste de directeur général. M. Cyr apporte une expertise remarquable acquise au fil des ans dans divers domaines. Membre de l'Ordre des administrateurs agréés du Québec, il a une longue expérience en tant que consultant en développement économique et des affaires avec le Groupe Le Portage. Il a également été le président et fondateur de plusieurs entreprises, principalement dans les secteurs de l'hôtellerie et de l'événementiel.

#### Association de la construction du Québec

9200, boul. Métropolitain Est  
Montréal (Québec) H1K 4L2  
acq.org

T 514 354-0609  
1 888 868-3424  
F 514 354-8292



Association  
des constructeurs  
de routes  
et grands travaux  
du Québec



**ACRGTQ**

SECTEUR AFFAIRES  
GOUVERNEMENTALES  
ET PUBLIQUES

SERVICE PRÉVENTION,  
SANTÉ ET SÉCURITÉ  
AU TRAVAIL

SERVICE RELATIONS  
DU TRAVAIL ET  
AFFAIRES JURIDIQUES

SERVICE LOIS  
ET RÉGLEMENTS

SECTEUR SCIENCE,  
TECHNOLOGIE  
ET INNOVATION

**SIÈGE SOCIAL, QUÉBEC**

435, Grande Allée Est  
Québec (Québec)  
G1R 2J5

Téléphones  
418 529-2949  
1 800 463-4672  
Télécopieur  
418 529-5139

**BUREAU DE MONTRÉAL**

7905, boul. Louis-  
Hippolyte-Lafontaine  
Bureau 100  
Montréal (Québec)  
H1K 4E4

Téléphones  
514 354-1362  
1 800 463-4672  
Télécopieur  
514 354-1301

**EN LIGNE**

Site Internet  
[www.acrgtq.qc.ca](http://www.acrgtq.qc.ca)  
Courriel général  
[acrgtq@acrgtq.qc.ca](mailto:acrgtq@acrgtq.qc.ca)

**Short-form Provincial Report presented to  
the Canadian Construction Association**

**By  
l'Association des constructeurs de routes  
et grands travaux du Québec**

**October 2024**

## CCA Update (October 2024) ACRGTQ

- Hosted the 4<sup>th</sup> Workplace Health and Safety Seminar in Trois-Rivières, October 22, 2024. [To view the seminar's web page >](#).
- November 28: The 23<sup>rd</sup> Construire l'espoir Evening for the benefit of Leucan: Let the festivities begin! The ACC is sponsoring the post-show get-together. [To view the event's web page >](#).
- The next annual ACRGTQ Conference will be held January 21 to 23 2025 at the Fairmont Le Château Frontenac in Québec City. The next conference's theme is "Connecting to better collaborate." [To view the conference's web page >](#).

## Provincial Politics

- Mr. Pierre Fitzgibbon has resigned. Mme Christine Fréchette has been named the new minister of the Economy, Innovation and Energy.
- September 2024: several Québec ministries froze hiring and slashed overtime hours.
- On October 2, the minister of Labour introduced Bill 76, Loi visant principalement à accroître la qualité de la construction et la sécurité du public (An Act primarily meant to increase construction quality and public safety).
- October 2024: accelerated and paid training in construction, funded by the government, does not attract workers to the labour market.

## Legislation

- On October 9, the government adopted Bill 62, Loi visant principalement à diversifier les stratégies d'acquisition des organismes publics et à leur offrir davantage d'agilité dans la réalisation de leurs projets d'infrastructure (An Act primarily meant to diversify government organizations' acquisition strategies and give them more agility in carrying out infrastructure projects).
- On September 10, the ACRGTQ presented to the Assemblée nationale du Québec [its Brief regarding Bill 61 \(PL 61\)](#), Loi édictant la Loi sur Mobilité Infra Québec et modifiant certaines dispositions relatives au transport collectif (An Act promulgating the Act regarding Mobilité Infra Québec and modifying certain dispositions relating to public transportation).
- On September 27, the second wave of dispositions for Bill 42, Loi visant à prévenir et à combattre le harcèlement psychologique et la violence à caractère sexuel en milieu de travail (PL42) (An Act to prevent and fight psychological harassment and sexual violence in the workplace), entered into force. From that date, employers will be required to have updated their prevention and management of harassment policies to comply with the minimum requirements of the Act, as is now required as per Article 81.19 of Employment Standards Act. [To read the full note >](#).

## Hydro-Québec

- Federal government's decree for the protection of woodland caribou: Québec wonders how severely energy infrastructure development will be affected.
- The Pekuakamiulnuatsh First Nation, the Wemotaci Atikamekws, the Domaine-du-Roy RCM and Hydro-Québec announced on July 3 a partnership for the development of the Chamouchouane zone, in the Saguenay-Lac-Saint-Jean region, which could host up to 3,000 MW of eolian capacity. The eolian development initiative will become one of the largest in North America.
- The Alliance de l'énergie de l'Est and Hydro-Québec entered into a partnership agreement last October 16 for the eolian development of the Wocawson zone, in the southwest of the Bas-Saint-Laurent region. The zone, with a surface of over 700 km<sup>2</sup>, able to host approximately 1,000 MW of eolian capacity, is located on public lands in the Regional County Municipality (RCM) of Kamouraska, on the unorganized territory (UT) of Petit-Lac-Sainte-Anne, the Picard UT and the municipality of Mont-Carmel, as well as on the RCM of Témiscouata, on the territory of the municipality of Saint-Athanase.

## CNESST

- On August 14, Anouk Gagné was named CEO of the Commission des normes, de l'équité, de la santé et de la sécurité du travail

## Infrastructure

- On June 6, La Presse published **State of the Road System** – A “perfect storm” threatens roads. “Have you had it with orange traffic cones? The reality is that there should be much more of them, as long as the province’s roads need to be revamped. A committee of independent experts fears an “accelerated deterioration of the road system over the next few years” since the Legault government is not doing enough to maintain it. A “perfect storm” is even on the horizon, warns a report submitted by the ministère des Transports.”
- [État du réseau routier | Une « tempête parfaite » menace les routes | La Presse](#)
- [Rapport 2023 – Comité d’experts indépendants](#)
- Last June 27, the federal and provincial governments announced a 163.5 million dollars joint investment for the **planning phase of the electric public transportation structuring project between Gatineau West and Downtown Ottawa.**
- **Issue with underground water lines in Montréal** (August 2024). “We don’t have enough money to do all that needs to be done. And it’s not just the aqueducts: it’s the sewers, the lead pipes, our resilience to flooding. All the standards the ministry asks us to add, disinfection, secondary treatment, all that costs money. We also have to consider system improvements and system maintenance.” – Maja Vodanovic
- September 5: Studies show that **vehicle congestion** levels in Montréal have returned to pre-pandemic levels.
- September 25: Work starts on the **blue line extension of Montréal’s Metro.**
- October 9: The Government of Québec entrusts the **Québec streetcar** project to CDPQ Infra. This new step allows us to put several measures in place for the next steps of the streetcar project. Namely, “to retain professional and supplier services it considers useful for support purposes during the current mandate.” It will, however, be necessary to have a new agreement in place between Québec and CDPQ Infra before December 15 to establish the affiliate’s new responsibilities and the work schedule, namely.
- **3rd Link**, October 11. Starting in the spring of 2025, the MTMD hopes to issue several calls for tenders for professional and support services to execute the project. Then, in the fall of 2025, Québec will produce a “reference design,” and, at the end of the quarter, sometime in the summer of 2026, when comes time to issue a call for proposals, “it will be irreversible,” said the Minister, since companies will have worked on the project. “We’ll see penalties if we end that,” she added. It is, however, not expected that a contract will be signed with a consortium before the beginning of 2027, after the electoral campaign. That is when the “development phase” will start: the consortium and the government will have approximately 18 months to prepare the project and agree on a target price.

Rapport de l'OGCA à  
l'Association canadienne de la construction (ACC),  
novembre 2024

### **Mémoire de l'OGCA pour la loi sur la construction**

Tout au long de 2023, l'OGCA a travaillé en étroite collaboration avec toutes les parties prenantes de l'industrie de la construction, et par le biais de la Construction and Design Alliance (CDAO), afin de fournir un mémoire unique et complet au gouvernement de l'Ontario. Ce mémoire était axé sur la formulation de la loi sur la construction qui, selon l'industrie, devait être éclaircie. Notre mémoire a suscité un intérêt supplémentaire et une sensibilisation des parties prenantes par le ministère du Procureur général (mPg).

Le 9 août 2024, le mPg a demandé à tous les acteurs du secteur de lui soumettre des mémoires en vue d'amendements et de révisions possibles de la loi sur la construction. Parallèlement à son mémoire, l'association a rencontré directement Duncan Glaholt et Sheryl Cameron pour approfondir le contenu du mémoire de l'OGCA. Tous les commentaires et toutes les recommandations de toutes les parties prenantes de l'industrie vont maintenant être examinés et évalués et l'OGCA a été informé qu'une version révisée de la loi serait prête à être distribuée pour examen par les parties prenantes à l'automne 2024.

### **Consultation avec le ministère du Travail, de l'Immigration, de la Formation et du Développement des compétences sur l'équipement de sécurité pour la construction**

Le ministère du Travail, de l'Immigration, de la Formation et du Développement des compétences a invité l'OGCA à participer à une séance d'engagement de groupe sur l'élargissement des types d'équipements de santé et de sécurité fournis sur les chantiers de construction, comme annoncé dans le projet de loi 190, *Loi de 2024 visant à œuvrer pour les travailleurs, cinq*, présenté en mai dernier.

Le ministère souhaitait s'informer sur les équipements de sécurité qui peuvent être considérés comme essentiels pour :

- Améliorer l'intervention aux urgences (par exemple, DEA, trousse de naloxone, dispositifs de transport pour les sites ruraux, etc.)
- Prévenir ou réduire les blessures graves et les décès (par exemple, dispositifs de sécurité sur les véhicules, équipements de protection individuelle, etc.)

L'OGCA a réitéré son soutien continu à l'utilisation de filets anti-débris normalisés et de dispositifs d'arrimage des outils comme moyen exceptionnel de prévenir ou de réduire les blessures graves et les décès. En outre, l'OGCA a noté l'utilisation sélective de défibrillateurs externes automatisés (DEA) sur les chantiers de construction situés à plus de 10 minutes d'une ambulance ou d'un hôpital. Le ministère n'a pas encore publié de rapport compilant les résultats de la consultation, mais, dès qu'il sera disponible, l'OGCA l'acheminera à tous ses membres.

## Formulation du contrat

L'OGCA, au nom de ses membres, continue de lutter contre la formulation des appels d'offres présentée dans les instructions de soumission et dans les conditions supplémentaires, que nos membres trouvent complètement unilatérale, onéreuse et de nature dictatoriale. Ce type de formulation décharge unilatéralement les entreprises générales de tout risque et l'OGCA conseille aux acheteurs de travaux de construction d'inclure une telle formulation sans la modifier en conséquence, ce qui oblige en fin de compte les soumissionnaires à nuancer leurs offres ou à s'abstenir complètement de soumissionner.

Au cours des derniers mois, l'OGCA a constaté une augmentation considérable de ce type de formulation dans les appels d'offres. Du ridicule au sublime, les types de dispositions déposées continuent de dérouter les membres de l'OGCA. L'OGCA continuera à lutter contre cette tendance persistante afin de garantir que toutes les procédures de passation de marchés sont équitables, ouvertes et transparentes.

N'hésitez pas à communiquer avec moi si vous avez besoin d'éclaircissements sur l'un ou l'autre des points présentés.

Cordialement,



Giovanni Cautillo, président  
Ontario General Contractors Association

**Réunion du conseil d'administration de l'ORBA, 18 octobre 2024, relations avec le gouvernement/mise à jour sur les relations publiques**

**Fonds pour le développement des compétences**

**Le 11 octobre, l'ORBA a soumis sa demande de financement au ministère du Travail par l'intermédiaire de Paiements de transfert Ontario, dans le cadre du Fonds pour le développement des compétences**

---

Objectifs du programme :

1. Améliorer les compétences et fidéliser : Former 50 travailleurs en poste pour améliorer la productivité et le leadership
  2. Recruter et former 150 nouveaux participants, en mettant l'accent sur les groupes sous-représentés (par exemple, les femmes, les jeunes, les nouveaux arrivants et les groupes historiquement sous-représentés dans le secteur de la construction)
  3. Dispenser des cours tels que les fondements de la santé et de la sécurité, les compétences techniques, le leadership, le développement de la gestion et les compétences pratiques sur le terrain
  4. L'ORBA demande 1,8 million de dollars par l'entremise du FDC, dont près d'un million servira à subventionner la formation des employés des membres.
- 

Pour rappel, les principales caractéristiques du programme sont les suivantes :

- Apprentissage mixte : environnements de formation en ligne, virtuels et en personne.
  - Placement en emploi : partenariats avec les membres de l'ORBA pour mettre les participants en contact avec les employeurs.
- 

Contexte du marché du travail :

- Vieillesse de la main-d'œuvre : Une personne de métier sur trois est proche de la retraite; l'âge moyen des apprentis est de 29 ans.
- Demande de main-d'œuvre : la croissance de l'infrastructure de l'Ontario nécessite une réserve de travailleurs prêts à travailler.
- Tendances en matière d'immigration : les nouveaux arrivants sont essentiels au développement de la main-d'œuvre. Le Canada a admis près de 500 000 immigrants par an depuis 2021.

---

Impact et durabilité :

- Renforcer la diversité de la main-d'œuvre : engager les groupes sous-représentés, en favorisant un secteur de la construction ouvert à tous.
- Partenariats à long terme : collaborer avec l'industrie, les établissements d'enseignement et les ministères gouvernementaux pour trouver des solutions de formation durables.
- Résilience économique : donner aux travailleurs les compétences nécessaires pour répondre aux demandes d'infrastructures et relever les défis futurs.

---

Calendrier :

- Lancement du programme : 1<sup>er</sup> mars 2025
- Achèvement : 28 février 2026

---

Conclusion :

**Le programme d'accélération de la main-d'œuvre de l'Ontario Road Builders Academy permettra de former une main-d'œuvre qualifiée, inclusive et résiliente pour répondre aux besoins de l'Ontario en matière d'infrastructure, garantissant ainsi la croissance économique et la sécurité publique dans les années à venir.**

### **Mise à jour du conseil d'administration – Œuvrer pour les travailleurs 6**

**Prochaine loi omnibus**

**Objet : Prochaine loi omnibus du ministère du Travail, de l'Immigration, de la Formation et du Développement des compétences**

Je souhaite attirer votre attention sur le fait que le ministère du Travail, de l'Immigration, de la Formation et du Développement des compétences (MTIFD) présentera dans les deux prochaines semaines un projet de loi omnibus qui proposera de nouveaux amendements à trois textes clés de la loi sur le lieu de travail :

- **Loi sur la sécurité professionnelle et l'assurance contre les accidents du travail (LSPAAT)**
- **Loi sur la santé et la sécurité au travail (LSST)**
- **Loi sur les normes d'emploi (LNE)**

Bien que la loi n'ait pas encore reçu l'approbation officielle du cabinet, nos discussions avec les personnes-ressources du ministère nous ont donné un aperçu de plusieurs changements qui devraient avoir un impact significatif sur l'industrie de la construction. Voici un aperçu des principales dispositions que nous prévoyons :

## 1. Défibrillateurs obligatoires sur les chantiers de construction

- Tous les chantiers de construction devront disposer de défibrillateurs externes automatisés (DEA) à portée de main.
- Le règlement précisera probablement les types et l'emplacement des DEA afin d'en garantir l'accessibilité en cas d'urgence.

**Impact :** Cela entraînera des coûts supplémentaires et des exigences logistiques pour les entrepreneurs, en particulier pour les plus petites entreprises et les projets éloignés. Il pourrait également y avoir des exigences en matière de formation pour garantir la bonne utilisation des appareils.

---

## 2. Congé de 27 semaines pour « maladie grave » avec protection de l'emploi

- Les employés atteints d'une maladie grave auront droit à un congé avec protection de l'emploi d'une durée maximale de 27 semaines.
- Les employeurs seront tenus de maintenir les avantages sociaux des employés pendant toute la durée du congé.

**Impact :** Les employeurs, en particulier les petites entreprises, pourraient ainsi être confrontés à des difficultés financières, car ils devront couvrir les prestations liées aux absences prolongées tout en veillant à la continuité de leurs activités. Nous devons suivre cette situation de près afin d'évaluer la disponibilité de programmes de transition ou de subventions salariales pour compenser ces coûts.

---

## 3. Amende minimale obligatoire de 500 000 \$ en vertu de la LSST

- Une amende minimale obligatoire de 500 000 \$ s'appliquera à tout employeur responsable d'un **deuxième accident mortel** sur le même projet.

## Pression médiatique de l'ORBA sur la santé et la sécurité

Le 11 octobre 2024, un ouvrier de construction travaillant sur l'autoroute 403 à Burlington a été grièvement blessé lorsqu'un véhicule a pénétré dans la zone de construction près de Waterdown Road et a heurté l'ouvrier, qui conduisait un camion à ciseaux. Le travailleur a été transporté d'urgence à l'hôpital avec des blessures mettant sa vie en danger.

À la suite de l'incident, l'ORBA a été invitée à s'exprimer sur les ondes de **City TV**, où nous avons souligné le besoin critique d'une plus grande protection pour les travailleurs en bord de route. Nous avons souligné que l'Ontario et l'Île-du-Prince-Édouard sont actuellement les seules provinces à ne pas avoir de **dispositions sur le ralentissement et le déplacement** dans le Code de la route qui offrent des protections aux travailleurs de la construction et de l'entretien des routes, comme c'est le cas pour les conducteurs de dépanneuses et les premiers intervenants. Comme le sait le conseil d'administration de l'ORBA, nous travaillons activement avec le gouvernement provincial pour plaider en faveur de l'inclusion de ces mesures de sécurité afin d'éviter que des incidents similaires ne se reproduisent. Le



bureau du premier ministre nous a fait savoir que la question n'est pas de savoir « si » ces mesures de sécurité seront légiférées, mais bien « quand » elles le seront. Nous espérons que ces changements seront introduits dans le cadre du paquet législatif « Œuvrer pour les travailleurs 6 ».

### **Tunnel sous l'autoroute 401**

Le **25 septembre 2024**, le gouvernement provincial a officiellement annoncé qu'il mènerait une **étude de faisabilité** pour la construction éventuelle d'un tunnel sous l'autoroute 401. L'étude vise à explorer les aspects techniques, environnementaux et économiques de la construction de ce tunnel autoroutier, qui pourrait s'étendre de Brampton et Mississauga jusqu'à Markham et Scarborough. Ce projet s'inscrit dans le cadre des efforts déployés par l'Ontario pour remédier aux embouteillages et améliorer la capacité des transports en commun dans la grande région de Toronto et de Hamilton.

### **Grève de la PEGO**

Je tenais à faire une brève mise au point sur le **moyen de pression lancé le 8 octobre 2024** par l'association Professional Engineers Government of Ontario (PEGO). Comme vous le savez peut-être, les ingénieurs et les géomètres de la PEGO ont entamé une campagne de grève du zèle après 20 mois sans contrat.

L'impact de la campagne n'est pas clairement défini, mais on craint que des moyens de pression de la PEGO retardent des projets d'infrastructure essentiels tels que **l'autoroute 413**, le **contournement de Bradford** et d'autres travaux d'entretien sur les autoroutes de la série 400.

Nous **nous sommes discrètement entretenus avec du personnel du Conseil du Trésor et du ministère des Transports** pour souligner les conséquences potentielles d'un moyen de pression prolongé. Nos discussions ont porté sur les risques que cela représente pour le **calendrier des projets, la sécurité et le développement économique**, en particulier lorsque des projets d'infrastructure clés sont en jeu. La rétroaction a été bien accueillie et nous avons souligné l'importance d'une **résolution rapide** afin d'éviter d'autres perturbations.

Nous continuerons à suivre la situation de près et fournirons des mises à jour au fur et à mesure de l'avancement des négociations. Si vous avez des questions ou des préoccupations immédiates, n'hésitez pas à m'en faire part.

### **Mise à jour du conseil d'administration : examen de l'ébauche de la déclaration ESG de l'ORBA**

Bonjour à tous.

Je voulais vous donner une brève mise à jour concernant l'examen de **l'ébauche de la déclaration ESG** de l'ORBA. Nous avons reçu un avis juridique de RAR litigation (l'avis est joint à votre dossier de conseil) indiquant qu'il existe un **risque important que la déclaration ne soit pas conforme** au **projet de loi C-59**, qui a été promulgué le **20 juin 2024**.

La nouvelle loi vise notamment à lutter contre **l'écoblanchiment** en interdisant les déclarations environnementales trompeuses qui ne sont pas correctement étayées. Plus précisément, **l'article 74.01(1)(b.2)** de la **Loi sur la concurrence** modifiée met l'accent sur la nécessité de disposer d'allégations précises et bien étayées, conformément à des méthodes reconnues au niveau international.

Étant donné que **la consultation avec le Bureau de la concurrence sur ce sujet s'est achevée le 27 septembre 2024**, mais que les résultats sont toujours en attente, nous avons reçu conseil de **retarder la publication de la déclaration** jusqu'à ce que de nouvelles orientations soient émises. Cela nous permettra de garantir la conformité et de réduire les risques juridiques potentiels.

Nous continuerons à suivre l'évolution de la situation et vous tiendrons au courant dès que nous aurons plus d'informations. N'hésitez pas à communiquer avec moi si vous avez des questions dans l'intervalle.

### **Ministère des Transports – annonce sur la réalisation accélérée d'infrastructures**

Comme je l'ai mentionné dans mon courriel, le ministère des Transports a fait une annonce importante **hier matin**, en présentant de nouvelles mesures pour accélérer la réalisation de projets d'infrastructure clés, notamment l'**autoroute 413**, le **contournement de Bradford** et le **Garden City Skyway**.

Le ministère a également confirmé qu'**une nouvelle loi serait introduite le 21 octobre**, portant sur plusieurs domaines afin de rationaliser la réalisation des projets :

- **Processus d'expropriation foncière** : pour faciliter l'acquisition de terrains pour les projets désignés.
- **Information sur les actifs des services publics** : pour améliorer l'accès aux données des services publics afin de réduire les délais de planification et de réalisation.
- **Évaluations environnementales accélérées** : pour mettre en place des procédures d'examen plus efficaces sans compromettre la protection de l'environnement.
- **Octroi de l'autorité nécessaire à la mise en œuvre de calendriers de construction 24/7**

Il convient également de noter que le ministère a laissé entendre que ces nouveaux pouvoirs pourraient être utilisés pour **accélérer d'autres projets d'infrastructure à l'avenir**. Cela pourrait avoir des conséquences importantes, alors que le gouvernement cherche à répondre plus rapidement aux besoins croissants de l'Ontario en matière d'infrastructures.

### **Mise à jour sur les sols excédentaires :**

Nous avons prévu une réunion avec le sous-ministre Jones le 24 octobre pour discuter des rapports de caractérisation des sols sur les projets du MdT. Si quelqu'un souhaite participer à cette réunion, veuillez m'en informer.

## Mise à jour de l'OSWCA sur l'industrie pour l'ACC Octobre 2024

### **Aperçu de l'industrie**

---

L'industrie continue de tourner au ralenti dans l'ensemble de la province, mais certains signes indiquent qu'elle devrait reprendre à l'automne. Les ventes de tuyaux en béton et en PVC ont commencé à se stabiliser d'une année sur l'autre, ne reculant plus que de 15 % d'une année sur l'autre. Nous commençons enfin à voir l'argent du *Fonds pour les réseaux d'eau visant la construction de logements* commencer à être mis sur le marché, ce qui devrait entraîner une augmentation du nombre d'appels d'offres au cours de l'automne et pour les travaux du printemps prochain. Le marché de la construction du côté privé reste lent, les mises en chantier continuant à baisser. Les travaux concernant les usines de batteries pour véhicules électriques à St Thomas et dans le canton de Loyalist sont également au point mort, les appels d'offres prévus pour l'été n'ayant pas encore été lancés.

### **Mise à jour sur les questions**

---

- **Le Fonds pour les réseaux d'eau visant la construction de logements coule maintenant à flots** : Le ministère de l'Infrastructure (Mdl) a annoncé les bénéficiaires du financement du Fonds pour les réseaux d'eau visant la construction de logements. Cinquante-quatre projets ont été financés dans toute la province, alors que plus de 200 projets ont déposé une demande de financement. Une nouvelle tranche de financement provincial de 250 millions de dollars a été annoncée, les demandes de financement pour la phase II devant être déposées avant le 1<sup>er</sup> novembre.  
  
Bien que ces annonces de financement soient les bienvenues, un effet secondaire négatif est que tout projet demandant ce financement n'est pas autorisé à avoir déjà démarré. Nous pensons que c'est l'une des raisons pour lesquelles les appels d'offres municipaux ont diminué en 2024 : plus de 200 projets municipaux avaient demandé ce financement et ont donc été retenus pendant la prise de décisions sur les demandes. Reconnaisant qu'il s'agit d'un problème commun, l'OSWCA travaille avec l'AMO pour élaborer une série de recommandations à l'intention de la province afin de faciliter l'accès à ce financement et de le rendre disponible pour les projets qui ont débuté au cours de la même année civile que celle du financement du projet.
- **Passation non transparente des marchés**. Ce qui a commencé à Richmond Hill et à Kitchener continue de s'étendre à d'autres régions de la province, Peterborough, Newmarket, Barrie et Orillia rejoignant désormais la liste des municipalités qui ne communiquent pas les prix des offres au moment de la clôture des appels d'offres et se réservent le droit de ne pas attribuer le marché au soumissionnaire le moins-disant. L'OSWCA a appris que des méthodes de passation de marchés semblables sont également utilisées par des municipalités de Colombie-Britannique. Le modèle est promu par un avocat, [Paul Emanuelli](#), d'un cabinet d'avocats appelé Procurement Office. L'OSWCA réfléchit à la manière d'aborder la prochaine étape.
- En réponse aux enquêtes menées auprès des membres et aux objectifs de planification stratégique fixés par l'OSWCA et la GTSWCA, l'association met au point un **nouveau programme axé sur le soutien juridique** aux membres en matière de **contrats** et de **marchés publics**. Le programme devrait être lancé au début de l'année 2025 et fait actuellement l'objet d'un examen dans le cadre d'un programme pilote. Les premières évaluations sont très positives.

- **Examen de la *Loi sur la construction* et recommandations de réforme :** L'OSWCA a rencontré les réviseurs chargés de l'examen quinquennal de la *Loi sur la construction* et a formulé un certain nombre de recommandations de réforme. Deux points, en particulier, ont fait l'objet d'une attention particulière de la part des évaluateurs et du ministère du Procureur général (MdPg) : 1) Rendre obligatoire la libération progressive ou annuelle de la retenue pour les projets d'une durée supérieure à un an ou dépassant un certain seuil de prix (par exemple, actuellement dans la région de Waterloo, pour les projets de plus de 10 millions de dollars);  
2) Examiner d'autres instruments financiers, tels que les cautions de retenue, afin d'augmenter le flux de trésorerie des entrepreneurs, conformément à l'intention initiale de la loi. Le rapport a été remis au MdPg à la fin du mois d'août.

✉ wca@winnipegconstruction.ca

☎ ( 204 ) 775-8664

🌐 winnipegconstruction.ca

📍 1447 Waverley St. Winnipeg, MB, R3T 0P7



## Winnipeg Construction Association

Activités de la WCA pour le mois de septembre 2024

### Mise à jour sur l'industrie de la construction.

Selon **Statistique Canada**, la valeur des permis de construire au Manitoba a rebondi au cours des derniers mois et dépasse les chiffres de 2023. La valeur totale des permis est en **hausse de 10 %** par rapport à 2023. La valeur totale des permis résidentiels est en hausse de 1 %. Les permis de construire non résidentiels ont augmenté de 22 %.

La **Ville de Winnipeg** n'a pas publié de statistiques sur les permis depuis avril, il n'y a donc pas de nouvelles données à ce sujet.

#### WCA BuildWorks

En septembre 2024, la WCA a accueilli 140 projets, ce qui est bien inférieur à la moyenne décennale de 159 projets pour ce mois. Buildworks a accueilli 1 430 projets en date de la fin du mois de septembre 2024, ce qui est inférieur de près de 20 % à la moyenne cumulative annuelle de 2023 (soit 1 740).

#### WCA BuildCast

BuildCast est le service d'information préalable aux appels d'offres de la WCA qui accumule des informations sur les projets confirmés et potentiels qui se dérouleront au Manitoba au cours des cinq prochaines années. Nous suivons actuellement 1 266 projets d'une valeur potentielle comprise entre 32,8 et 44,7 milliards de dollars. Les membres de la WCA reçoivent une mise à jour hebdomadaire des nouvelles informations sur les projets en cours.

### Défense des droits/rerelations gouvernementales.

**Apprentissage** – Le gouvernement provincial a annoncé son intention de modifier les ratios d'apprentissage en les ramenant à 1:1 au lieu de 2:1 actuellement. Cela réduira le nombre d'apprentis dans le système et mettra en péril l'engagement pris par la province de créer 10 000 emplois dans les métiers spécialisés.

**Construction Industry Wages Act (CIWA)** – La loi et les règlements qui fixent les salaires dans l'industrie de la construction sont en cours de renégociation. Un comité a été constitué et se réunit pour actualiser la grille des salaires pour les trois prochaines années.

**Paiement rapide** – Des travaux sont actuellement menés pour compléter les règlements nécessaires aux dispositions relatives au paiement rapide dans la *Loi sur le privilège du constructeur* du Manitoba. Outre les règlements, le secteur discute actuellement de la mise en place d'un organisme d'arbitrage.

## Éducation.

Construction Project Planning: Blueprint for Success	15 octobre 2024	Lee Kelly
Oh Crap, I'm a Supervisor	17 octobre 2024	Chad Keuler
The 2020 Building & Fire Code: What's New?	18 octobre 2024	Mikolayenko, Frye, Krenz
Construction Contract Administration (CCA)	21 octobre 2024	Glenn Chatten
Construction Meetings & Meeting Minutes for Project Managers	21 octobre 2024	Lee Kelly
Accountant's Guide to Project Management	22 octobre 2024	Wayne Newell
Trade Contracts: Enhancing Opportunities and Controlling Risks	22 octobre 2024	Lee Kelly
Crafting Winning Proposals: Strategies for Successful RFP Responses	28 octobre 2024	Lee Kelly
The Builders' Liens Act	5 novembre 2024	Meghan Ross
Bluebeam Revu: Basic	5 novembre 2024	Morgan Garry
Profitable Contracting	5 novembre 2024	Wayne Newell
Construction Project Planning: Blueprint for Success	5 novembre 2024	Lee Kelly
Tactfully Handle Difficult People, Situations and Conversations	6 novembre 2024	Wendy Hofford
Proposal Pursuit: RFQ & RFP Strategies for Success	6 novembre 2024	Debbie Hicks
Construction Industry Ethics	7 novembre 2024	Jamie Hall
Understanding Construction Documents: Drawings & Specifications	8 novembre 2024	Bonnie Williams (Leon)
Construction Project Closeout	12 novembre 2024	Lee Kelly
CCDC Contracts: Supplementaries & Non-Standard Clauses	13 novembre 2024	Debbie Hicks
Building Size & Construction Relative to Occupancy (NBC 2020)	15 novembre 2024	Mikolayenko, Frye, Krenz
Deep Dive into CCDC 2 (2020)	19 novembre 2024	Phil Perry
Building Construction – Putting It All Together	19 novembre 2024	Lee Kelly
Great Communicators Make Great Supervisors	20 novembre 2024	Jaime Mann
Change Order Pricing & Management	21 novembre 2024	Lee Kelly
Dale Carnegie Course	22 novembre 2024	Rob McIntyre
Bluebeam Revu: Managing Drawings Revisions & Hyperlinks	26 novembre 2024	Morgan Garry
FOUNDATION 34™: Strengths-Based Leadership Program	27 novembre 2024	Wendy Hofford
CCDC 5A   5B: Construction Management Keys to Success	27 novembre 2024	Debbie Hicks

## Événements à venir.

Mercredi 30 octobre 2024 – **Mb. Building Expo avec BOMA Mb.** – Victoria Inn

Vendredi 1<sup>er</sup> novembre 2024 – **WCA Builders' Night Gala** – RBC Convention Centre

Jeudi 19 décembre 2024 – **Cocktails and Candy Canes Member Appreciation Event** – bureau de la WCA



**MANITOBA HEAVY CONSTRUCTION ASSOCIATION  
(MHCA)**  
Bureau 3-1680, avenue Ellice, Winnipeg (Manitoba) R3H  
0Z2

Octobre 2024

## **RAPPORT À L'ACC – MISE À JOUR SUR LA DÉFENSE DES INTÉRÊTS PAR LA PRÉSIDENTE DE LA MHCA**

Voici les points saillants de l'activité de la Manitoba Heavy Construction Association (MHCA) en matière de politique et de défense des intérêts.

### **CANADA**

- Une coalition d'organisations d'entreprises (dont l'ACC) défendant le plan d'infrastructure commerciale du Canada a accepté de faire pression sur les partis fédéraux pour qu'ils mettent l'accent sur la « croissance de l'économie ». Un mémorandum sera distribué aux organisations pour servir de notes d'allocation dans le cadre de réunions politiques à l'approche de l'année électorale.

### **QUEST DU CANADA**

- Conférence des constructeurs de routes et de l'industrie de la construction lourde de l'ouest du Canada à Maui, Hawaï, en février 2025.

### **MANITOBA**

- Un examen des appels d'offres pour l'infrastructure routière 2024 à ce jour indique que la province respecte son engagement d'ajouter 150 millions de dollars de projets et de dépenser 90 millions au cours de cet exercice budgétaire
- Le groupe de travail provincial sur les matériaux de construction, de rénovation et de démolition recueille des recommandations à présenter au ministre concernant la récupération et la réutilisation des déchets de construction; la MHCA a insisté pour que des recherches et des recommandations soient faites concernant les granulats de béton recyclé.

### **WINNIPEG**

- À la demande de la MHCA, le service des travaux publics de Winnipeg a décidé d'accélérer la procédure d'appel d'offres pour les projets de construction : 80 % des appels d'offres effectués et attribués avant le mois de mars de la saison de construction.
  - o Le service des travaux publics a adopté une sélection de consultants en ingénierie de conception basée sur la qualité, ce qui permet de concevoir des forfaits de rénovation de routes au cours de l'année précédente
  - o La Ville de Winnipeg a augmenté la limite budgétaire du projet de 5 à 10 millions de dollars sans l'approbation du chef de l'administration
- La MHCA continue de faire pression sur la mairie pour qu'elle mette en place un groupe de travail ville/industrie afin de définir un modèle de financement pour le futur programme de rénovation des rues locales et régionales
- La Ville a lancé un appel d'offres/attribué 18 projets de construction contenant des clauses de passation de marchés à caractère social, visant à accroître la diversité de la main-d'œuvre dans le secteur de la construction.
  - o La rétroaction des membres sur les projets pilotes souligne la réticence ou le refus du personnel de signer le formulaire d'« auto-identification volontaire », la complexité du suivi de la diversité projet par projet, le manque de fiabilité du rapport sur les pourcentages transmis.
  - o Nous attendons le rapport de la Ville sur les résultats du projet pilote; nous avons l'intention d'appliquer systématiquement cette exigence en 2025.

Respectueusement,

Dennis Cruise, CET, G.S.C.  
Président, MHCA

**Destinataire :** Association canadienne de la construction – conseil d’administration

**Envoyeur :** Shannon Friesen et Kevin Dureau, co-présidents  
(Construction Associations of Saskatchewan)

**Objet :** Rapport provincial de la Saskatchewan

---

### Mises à jour sur la défense des intérêts

Ce trimestre, l’équipe de l’association de la construction s’est engagée de manière proactive dans les élections provinciales et municipales, les élections provinciales étant prévues pour le 28 octobre 2024 et les élections municipales pour le 13 novembre 2024. Les Construction Associations of Saskatchewan ont collaboré avec la Saskatoon and Region Home Builders Association pour repérer conjointement les principales priorités :

1. *Construire l’avenir : Encourager les jeunes dans la construction*
2. *Partenariats entre gouvernement et industrie : Faire progresser le succès de la construction*
3. *TVP sur la construction et l’infrastructure*

Les associations de la construction se réjouissent de participer à la Journée annuelle sur la Colline en novembre. Au nom de nos conseils d’administration, de notre personnel et de nos membres, nous souhaitons également remercier le président de l’ACC, Rod G., le président du conseil d’administration, Francis, et les membres du conseil d’administration de s’être rendus au « pays des cioux vivants » pour la réunion du conseil d’administration du mois de juin. Pour nous ici, en Saskatchewan, « **Ensemble, nous construisons la Saskatchewan** » n’est pas seulement une devise, mais un refrain qui s’inscrit dans toutes nos actions et tous nos efforts de défense des intérêts.

### Mise à jour du marché

Alors que la saison de la construction se termine pour l’année, nous avons célébré les personnes liées aux infrastructures de notre province du 23 au 27 septembre. Le gouvernement provincial et d’autres villes ont proclamé cette semaine la « Semaine de la construction en Saskatchewan », au cours de laquelle l’accent a été mis sur l’importance de l’industrie de la construction non résidentielle en Saskatchewan. La construction non résidentielle est un élément clé de l’économie de la Saskatchewan, contribuant pour environ 4,4 milliards de dollars au PIB de la province. Plus de 43 000 travailleurs désaisonnalisés sont employés dans l’industrie de la construction de la province, ce qui en fait l’un des secteurs économiques les plus importants de la Saskatchewan sur le plan de la création d’emplois.

### Mise à jour du processus d’alignement

Un chapitre important de l’histoire des associations de la construction de la Saskatchewan s’est déroulé au cours de la première semaine d’octobre. Les cinq associations de construction de la Saskatchewan ont voté à une écrasante majorité en faveur de l’unification et de la création d’une nouvelle entité unique. Ces scrutins historiques, qui ont eu lieu lors de réunions spéciales organisées par chaque association entre le 1<sup>er</sup> et le 3 octobre 2024, représentent une étape audacieuse vers un avenir plus fort et plus unifié pour l’industrie. Alors que le pays des cioux vivants se prépare pour ce nouveau chapitre, l’héritage des associations de construction de la Saskatchewan reste profondément ancré dans le passé et passionnément engagé dans la construction de l’avenir.



**Together, We Build Saskatchewan**



# Alberta Construction Association

## Rapport d'octobre 2024 à l'Association canadienne de la construction

### Défense des intérêts

Au cours des derniers mois, l'Alberta Construction Association s'est engagée auprès du gouvernement de l'Alberta et d'autres agences provinciales sur un certain nombre de questions clés concernant nos membres.

### Paie rapide

Nous continuons à travailler avec le gouvernement pour modifier la *Prompt Payment and Construction Lien Act* qui est entrée en vigueur au début du mois de septembre. Nous estimons toujours que la loi présente des lacunes et nous continuons à demander qu'elle soit normalisée pour tous les maîtres d'ouvrage et qu'elle soit appliquée rétroactivement à sa date d'adoption.

En outre, nous travaillons avec la province pour que les dispositions relatives au paiement rapide s'appliquent au gouvernement de l'Alberta par le biais d'amendements à la *Public Works Act*. Nous estimons que les normes relatives aux délais et aux procédures d'adjudication doivent être claires pour toutes les parties concernées. À cette fin, nous sommes prudemment optimistes et pensons que des modifications législatives seront apportées cet automne.

### Modernisation des contrats

Nous continuons à travailler avec le gouvernement sur la modernisation des contrats et sur la meilleure façon d'attribuer les risques. Nous rencontrons Alberta Infrastructure depuis un certain temps sur ces questions et la nouvelle version de ses contacts n'a pas répondu aux attentes de l'industrie. Nous avons continué à maintenir un dialogue ouvert avec le gouvernement sur la meilleure façon de réduire les risques. Cela pourrait inclure la formation d'un autre groupe de travail ou d'un comité pour que les deux parties comprennent mieux leurs points de vue respectifs. Même si tout ne répondra pas à nos attentes, nous voulons nous assurer que le gouvernement respecte les normes de l'industrie et des autres provinces en matière de répartition des risques.

### Contrat A

En septembre, l'ACA a publié un avis à l'échelle de la province à la suite de la confirmation de cas de retrait du « contrat A » du processus d'approvisionnement par certains maîtres d'ouvrage dans la province. Les cas où les membres ont vu des municipalités adopter cette formulation et cette pratique dans leur processus de passation de marchés commencent à se multiplier dans la province. Nous en avons discuté avec la province qui a indiqué qu'elle n'avait pas l'intention de s'engager dans une voie similaire à celle d'autres organismes publics, et nous

continuons à demander à nos membres de nous faire part de leurs commentaires s'ils sont confrontés à des cas de ce type.

### **Développement de la main-d'œuvre**

Au cours de l'été, le gouvernement de l'Alberta a annoncé qu'il suspendait la subvention Canada-Alberta pour l'emploi en raison de la réduction du financement de l'accord de développement du marché du travail par le gouvernement fédéral. L'ACA collabore avec ses associations partenaires locales pour maintenir la pression sur le gouvernement afin de rétablir ces fonds sous une forme ou une autre, car ils ont un impact direct plus important sur les propriétaires de petites entreprises.

Nous poursuivons notre projet « Digital Tradesperson Project » et travaillons à une mise en œuvre au printemps 2025. En outre, notre programme « Trade Pathways » a permis d'augmenter le nombre de placements dans toute la province, dépassant de plus de 300 % le nombre de participants requis. Dans la province, les nouveaux arrivants et les Albertains sous-employés sont de plus en plus nombreux à vouloir faire carrière dans la construction. Le programme est un moyen de les soutenir dans leur parcours vers l'apprentissage.

### **Aperçu de l'industrie**

Récemment, le gouvernement a annoncé une accélération de la construction d'écoles dans toute la province, avec pour objectif des dépenses de construction au cours des trois prochaines années. Ce programme, ainsi que les projets scolaires déjà approuvés et les salles de classe modulaires, permettront de créer et de moderniser environ 50 000 places pour les élèves au cours des trois prochaines années et 150 000 places supplémentaires au cours des quatre années suivantes.

Bien qu'il s'agisse d'une excellente nouvelle pour l'Alberta et nos membres, cette annonce vient s'ajouter à l'augmentation des travaux déjà en cours en raison de l'augmentation des constructions multifamiliales et industrielles en 2025. Nous travaillons avec la province pour nous aider à atteindre ces objectifs et fournir des solutions adaptées au marché.

### **Examen stratégique de l'ACA**

Nous sommes actuellement au milieu d'un examen stratégique de notre association en préparation des trois prochaines années de défense des intérêts et de croissance organisationnelle.

# Alberta Roadbuilders and Heavy Construction Association (ARHCA)

En date du 30 octobre 2024

## Défense des intérêts et relations gouvernementales.

- Le conseil d'administration de l'ARHCA a approuvé une nouvelle stratégie de défense des intérêts pour 2024 et 2025 (compte tenu des élections municipales, fédérales et provinciales à venir).

## Municipalités rurales

- Une récente étude sur le déficit d'actifs réalisée par Rural Municipalities of Alberta (RMA) a révélé que l'état actuel des routes municipales rurales se situe autour de 60 % et qu'il tombera à 8 % d'ici 2028 si aucune solution n'est trouvée. Le déficit actuel en matière d'infrastructures est estimé à 12 milliards de dollars et devrait atteindre plus de 30 milliards de dollars d'ici à 2028.

## Partenariat avec l'Université de l'Alberta

- L'ARHCA a poursuivi sa collaboration avec la faculté d'ingénierie de l'Université de l'Alberta afin de contribuer à une étude complète sur les inefficacités de la construction. Pour que cette étude comprenne un examen des caractéristiques des bons maîtres d'ouvrage, l'ARHCA a réussi à obtenir le financement et le soutien de la National Civil Infrastructure Council Corporation (NCICC). Cela permettra d'obtenir des données indépendantes précieuses qui aideront le secteur à responsabiliser davantage les maîtres d'ouvrage.

## Élargissement de l'accès à la formation

- L'ARHCA s'est associée à Danatec Online Training et à BIS Safety Software pour vendre le RSTS (Roadbuilders Safety Training System) sur leurs plateformes. Ces cours sont accessibles depuis le 1<sup>er</sup> octobre 2024. Ce partenariat améliorera l'accessibilité du RSTS dans tout le Canada, offrira des prix préférentiels sur des options de formation supplémentaires pour les membres de l'ARHCA, et augmentera les possibilités de revenus pour l'association.

## Conférences

- Le personnel de l'ARHCA organise la convention Western Canada Roadbuilders 2025 à Hawaï en février. Nous espérons qu'un fort contingent de l'Alberta assistera à la conférence et soutiendra l'économie locale de Maui pendant sa reconstruction.
- Le 24 juillet, un incendie de forêt a balayé Jasper et englouti la ville, détruisant un tiers des maisons et des entreprises. Si le Jasper Park Lodge a été épargné, les logements du personnel ont été détruits, ce qui a contraint le JPL à annuler de nombreux congrès, dont celui de l'ARHCA. Nous avons déménagé à l'hôtel Banff Springs, mais cela s'est avéré difficile et coûteux, ce qui a obligé l'ARHCA à raccourcir son programme et à augmenter le coût de l'événement. Par conséquent, nous nous attendons à une participation plus faible.

## Forum des services publics

- L'industrie de la construction de l'Alberta, dirigée par l'ARHCA, s'est fermement opposée à la décision de TELUS de retirer les services de localisation en dehors d'Edmonton et de Calgary. Le ministre a présenté un forum en août avec les membres de l'industrie pour discuter de cette question et trouver une solution.

# MISE À JOUR DE LA BCCA :

## PRIORITÉS ABSOLUES

Don Wightman, président de PML Professional Mechanical Ltd., a été élu président du conseil d'administration pour le mandat 2024-2026 lors de l'AGA de la BCCA qui s'est tenue le 27 septembre 2026.

La BCCA a lancé le microsite **buildersvote.ca** avant les récentes élections provinciales de l'automne en Colombie-Britannique, alors que nous continuons à défendre auprès de tous les partis politiques les priorités de l'industrie les plus pressantes pour nos membres.

Point de mire :

- réforme pour paiement rapide, adjudication et privilèges
- Pratiques en matière de marchés publics
- Coûts et pénuries de main-d'œuvre
- Modalités contractuelles

## PRÉOCCUPATIONS GÉNÉRALES

- Ralentissement de l'embauche
- Insécurité persistante quant aux perspectives économiques
- Diminution des investissements prévus dans les grands projets

## NOUVEAUX EFFORTS DE DÉFENSE DES DROITS

### Microsite Buildersvote.ca

Dans le cadre de nos efforts en vue des élections provinciales de 2024, nous avons posé les questions recueillies auprès des membres de l'industrie de la construction de la Colombie-Britannique au NPD de la Colombie-Britannique, au Parti vert de la Colombie-Britannique et au Parti conservateur de la Colombie-Britannique. Nous avons reçu des réponses vidéo du NPD de la Colombie-Britannique et du Parti vert de la Colombie-Britannique, ainsi que des réponses écrites des trois partis.

### Série de webinaires « Owners Only » pour les maîtres d'ouvrage du secteur public

Nous avons tenu une séance en septembre :

- « Planification des coûts et gestion du budget pour les projets du secteur public » : 292 inscrits
- Il s'agit de notre 13<sup>e</sup> séance « Owners Only » ayant attiré plus de 2 400 représentants de maîtres d'ouvrage publics

# MISE À JOUR DE LA BCCA :

## BUILDERS LIFE TALENTCENTRAL

Le 15 octobre, nous avons lancé le modèle de tarification de Builders Life TalentCentral, le premier site d'offres d'emploi de l'industrie de la construction à l'échelle de la province de la Colombie-Britannique. Les membres intégrés des associations régionales de construction de la Colombie-Britannique bénéficient d'un accès gratuit, soit une valeur annuelle de 2 599 \$.

Cette initiative est le fruit d'une collaboration entre la BCCA et les quatre ALC de la Colombie-Britannique en vue d'attirer de nouveaux membres éventuels et de démontrer la valeur de l'adhésion intégrée. Pour en savoir plus :

[talentcentral.ca](http://talentcentral.ca)

## BUILDERS CODE

Le Builders Code propose désormais des séances de formation en ligne sous forme d'autoformation.

Le Builders Code a recueilli plus de 1 800 signataires du Builders Code Pledge for an Acceptable Worksite depuis sa création il y a cinq ans.

## BUILDING BUILDERS

Le programme de mentorat en construction de la Colombie-Britannique a été renouvelé pour deux (2) années supplémentaires dans le cadre de la Stratégie canadienne de formation en apprentissage du gouvernement du Canada.



## NOTE DE SERVICE

Date : 29 octobre 2024

Destinataire : Lynn Perrault, ACC

Envoyeur : Matt Pitcairn

Cc : Steve Drummond, Kelly Scott

**Objet : Rapport provincial à l'ACC – BC Road Builders & Heavy Construction Association**

---

### ÉTAT ACTUEL :

Les entreprises de construction et d'entretien des routes et de construction lourde ont connu une année 2024 stable, et nous nous attendons à ce que cela se poursuive en 2025 avec la récente réélection de l'actuel gouvernement provincial. Ce gouvernement s'est engagé à dépenser plus de 43 milliards de dollars pour mettre en place des infrastructures essentielles au cours des trois prochaines années, dont 15 milliards pour les infrastructures de transport en particulier. Bien que le gouvernement ne dispose plus que d'une mince majorité, nous nous attendons à ce que ce plan de dépenses se poursuive.

Entre le début et la mi-novembre, un nouveau cabinet provincial sera assermenté, avec notamment un nouveau ministre des Transports. Nous nous attendons à un cabinet plus restreint, 53 des 93 députés élus étant nouveaux à l'assemblée législative provinciale de la Colombie-Britannique.

### PRIORITÉS POUR 2024 :

- Le plan stratégique 2024 est axé sur les interventions suivantes :
  - Plaider en faveur d'un **investissement accru et soutenu** dans des infrastructures de base résistantes. Il s'agit notamment de sensibiliser le public aux avantages d'investissements prévisibles et cohérents dans les infrastructures.
  - Participer en permanence avec tous les maîtres d'ouvrage à **l'amélioration des pratiques de passation des marchés**, avec l'ambition de travailler avec les parties prenantes réglementaires concernées sur la mise en œuvre d'un processus de passation des marchés qui maximise la valeur du projet et qui récompense l'innovation continue.
  - Repérer les **points de données clés** et utiliser ces informations pour développer des systèmes qui suivent et rendent compte des tendances au sein de notre industrie. Communiquer efficacement ces connaissances venues des données et les intégrer à des campagnes et des programmes de sensibilisation ciblés.
- Nous avons lancé une tournée provinciale d'attraction des talents intitulée [Road Show](#), centrée sur la technologie innovante des simulateurs, hébergée dans une remorque 35 pieds. Notre intention est d'attirer l'attention sur les possibilités de carrière dans notre secteur. La tournée, lancée au premier trimestre 2024, a entamé son parcours pluriannuel en Colombie-Britannique pour promouvoir l'emploi dans les secteurs de la construction et de l'entretien des routes. À ce jour, nous avons mobilisé plus de 8 000 participants dans le cadre de plus de 50 événements organisés dans toute la Colombie-Britannique.
- Nous avons récemment achevé notre troisième enquête annuelle auprès des membres, celle-ci servant à orienter nos priorités stratégiques. Cette année, nous avons enregistré un taux de participation légèrement supérieur à 50 %, et voici quelques-unes des principales conclusions :
  - La pénurie de main-d'œuvre s'atténue tandis que les réglementations s'alourdissent : alors que 68 % des entreprises de construction déclarent avoir du mal à trouver des travailleurs qualifiés, ce chiffre est en baisse par rapport aux 87 % qui faisaient état de difficultés l'année dernière.

- L'augmentation de la réglementation est une préoccupation majeure : Si la pénurie de main-d'œuvre reste le principal problème, l'augmentation des formalités administratives est une préoccupation croissante, suivie par la rentabilité.
- Consultation des populations autochtones : 84 % des entreprises de construction et d'entretien ont consulté les populations autochtones en 2023/24. Conformément à 2022, la majorité des personnes interrogées ont estimé que les réglementations gouvernementales relatives au processus n'étaient pas claires ou faciles à comprendre, et deux tiers d'entre elles ont estimé qu'il n'y avait pas assez de temps dans les calendriers des projets pour s'engager efficacement avec les peuples autochtones.