

Newfoundland and Labrador Construction Association – Mise à jour

Septembre 2024

Les efforts de la Newfoundland and Labrador Construction Association (NLCA) continuent à se concentrer sur le renforcement des relations avec le gouvernement et les parties prenantes de l'industrie, sur la défense des intérêts de nos membres et sur la promotion de la croissance et de l'innovation dans le secteur de la construction. Ce rapport présente les principaux développements et les priorités stratégiques qui façonneront l'avenir de l'industrie de la construction à Terre-Neuve-et-Labrador.

Engagement auprès du gouvernement de Terre-Neuve-et-Labrador

Le 19 juillet, le premier ministre Furey a annoncé des changements dans son cabinet, dont les nouvelles nominations suivantes :

- M. Fred Hutton, ministre du Développement économique rural et ministre des Transports et de l'Infrastructure
- M. Elvis Loveless, ministre du Gouvernement et des services numériques de Terre-Neuve-et-Labrador et ministre responsable du bureau du directeur général de l'information (Office of the Chief Information Officer)
- M^{me} Lisa Dempster, ministre de l'Environnement et du Changement climatique, ministre des Affaires du Labrador, ministre responsable du travail, ministre responsable de Workplace NL et leader parlementaire adjointe du gouvernement
- M^{me} Sarah Stoodley, ministre de l'Immigration, de la Croissance démographique et des Compétences et ministre déléguée aux Affaires francophones

La NLCA continue d'améliorer ses relations avec le gouvernement et ses initiatives de relations publiques. Au cours du dernier trimestre, la NLCA a rencontré des responsables clés sur des questions de défense des intérêts ayant un impact sur nos membres et a continué à favoriser un partenariat positif avec le ministère des Transports et de l'Infrastructure.

Le ministère du Gouvernement et des services numériques de Terre-Neuve-et-Labrador a lancé une consultation sur le *Mechanics' Lien Act* (Loi sur le privilège des mécaniciens).

L'examen portera sur les points suivants :

- Modification du délai d'inscription des privilèges;
- Mise en place d'un cadre de paiement rapide pour remédier aux retards de paiement; et
- Mise en place d'une autre procédure pour la résolution rapide des litiges.

Dans le cadre de la consultation, le ministère a publié une enquête à laquelle la NLCA a répondu officiellement. Nous nous réjouissons de participer aux discussions futures afin de veiller à ce que la loi réponde aux besoins de notre industrie.

Enfin, une loi sur le paiement rapide est à l'étude et nous continuons à faire pression sur le gouvernement pour qu'il prenne des mesures rapides afin que Terre-Neuve-et-Labrador ne se laisse pas distancer par d'autres territoires.



Coordonnatrice de la formation pour les infrastructures municipales

Nous avons le plaisir d'annoncer que nous avons réussi à recruter une personne pour le poste nouvellement créé de coordonnatrice de la formation pour les infrastructures municipales. Elle vient d'entrer en fonction et commence à rencontrer les municipalités pour évaluer leurs besoins en matière de formation. La titulaire de ce poste financé par le gouvernement et établi à nos bureaux de la NLCA, sera chargée d'élaborer, de mettre en œuvre et de gérer des programmes de formation adaptés aux besoins particuliers des employés municipaux qui entreprennent des projets d'infrastructure municipaux dans la province.

Croissance et fidélisation des membres

La NLCA étudie activement les moyens d'attirer de nouveaux membres et de les fidéliser. Nous nous concentrons sur l'identification des besoins et des intérêts des membres potentiels, sur l'amélioration de nos propositions de valeur et sur l'élaboration de stratégies de sensibilisation ciblées. En améliorant continuellement l'expérience de nos membres, nous visons à développer notre association et à renforcer notre voix collective au sein de l'industrie de la construction.

Journal de la construction 2025 de la NLCA

La NLCA collabore avec son éditeur pour créer le NLCA 2025 Construction Journal. Cette publication annuelle comprendra un contenu lié à l'industrie, des idées et des mises à jour pertinentes pour nos membres et nos parties prenantes. Le journal se veut une ressource complète, reflétant l'état actuel et les tendances futures de l'industrie de la construction à Terre-Neuve-et-Labrador.

Conférence sur les femmes dans la construction

Notre personnel est actuellement occupé à préparer la conférence sur les femmes dans la construction, prévue pour le 4 octobre. Cet événement est essentiel pour promouvoir la diversité et l'inclusion dans le secteur de la construction. Il offre aux femmes de l'industrie une plateforme pour parler de leurs expériences, acquérir des connaissances et réseauter avec leurs pairs. La conférence souligne l'engagement de la NLCA à soutenir et à promouvoir le rôle des femmes dans le secteur de la construction.

Prochaines étapes

À l'avenir, la NLCA organisera des réunions et des points de contact avec d'autres ministres, dont les portefeuilles ont une incidence sur l'industrie de la construction. Cette initiative vise à étendre notre portée auprès du gouvernement et à approfondir les liens avec divers intervenants, notamment dans les domaines de l'éducation, de l'énergie et de l'immigration. Nous attendons également avec impatience le lancement de notre prochain plan stratégique, qui définira nos priorités pour les prochaines années.



Heavy Civil Association of Newfoundland and Labrador (HCANL)

Rapport d'août 2024 au conseil d'administration de l'ACC

Aperçu financier de Terre-Neuve-et-Labrador

- Terre-Neuve-et-Labrador subira un déficit de 152 millions de dollars cette année. Le déficit est dû à la poursuite des investissements dans des initiatives visant à aider les résidents et les entreprises en ce qui concerne l'abordabilité à l'heure actuelle. L'équilibre devrait être réalisé l'année prochaine et pour un avenir prévisible.
- Les prévisions de recettes pour 2024-25 s'élèvent à 10,3 milliards de dollars, le chiffre le plus élevé de notre histoire.
- Les dépenses provinciales pour 2024-25 devraient s'élever à 10,4 milliards de dollars. L'augmentation des dépenses peut être attribuée à de nouvelles activités destinées à améliorer l'accès aux soins de santé et au logement, ainsi qu'au soutien des personnes âgées, des communautés et de l'industrie.
- La production de pétrole devrait s'élever à 86 millions de barils en 2024-25. En 2024-25, les recettes pétrolières devraient représenter 15 % des recettes totales, contre 33 % en 2011-12.
- Selon des prévisionnistes indépendants, le prix du pétrole devrait s'élever à 82 dollars américains le baril et le taux de change entre le Canada et les États-Unis se situe à 74,7 cents.
- L'emprunt prévu pour 2024-25 est de 2,8 milliards de dollars.

Aperçu des infrastructures de transport

Avec un investissement de près de 400 millions de dollars, le budget 2024 reflète l'engagement continu de notre gouvernement à améliorer le réseau de transport, ce qui contribue au bien-être de notre province. Cet investissement fait partie des 1,4 milliard de dollars d'amélioration des routes et autoroutes provinciales annoncés l'année dernière. Il s'agit de l'un des budgets de transport les plus élevés que nous ayons jamais vus dans notre province. Le budget de 2024 comprend :

- 288 millions de dollars pour l'amélioration des autoroutes et des routes provinciales;
- 29 millions de dollars pour l'infrastructure des services maritimes;
- 77 millions de dollars pour l'exploitation des traversiers dans la province;
- 50 millions de dollars sur cinq ans pour soutenir des projets dans le domaine de l'eau et des eaux usées.

Nouveau : limites de soumission pour les appels d'offres de travaux routiers

Au début de l'été, nous avons traversé une situation marquante à Terre-Neuve : les résultats des appels d'offres du ministère des Transports dépassaient les budgets du gouvernement. Le ministère pensait pouvoir faire baisser les prix des appels d'offres en lançant un processus par lequel il affichait le numéro de budget pour le travail faisant l'objet de l'appel d'offres. Si l'offre d'un entrepreneur dépassait le budget du gouvernement, elle est était disqualifiée. En conséquence, les 5 ou 6 prochains appels d'offres gouvernementaux n'ont fait l'objet d'aucune offre inférieure ou égale au montant du budget, ce qui a eu pour effet d'interrompre, littéralement, les travaux routiers. Sans entrer dans la multitude de discussions sur les réalités de l'augmentation des prix et sur les autres parties prenantes qui soutiennent notre raisonnement, nous sommes heureux d'annoncer un résultat positif. Le processus d'utilisation des limites d'offre a été abandonné et nous sommes heureux de dire que le travail est de nouveau en cours. À part cela, l'année a été bonne et le travail abondant.



PRINCE EDWARD ISLAND ROAD BUILDERS AND HEAVY CONSTRUCTION ASSOCIATION

Courriel : info@peirb.ca Site Web : <http://www.peirb.ca>

RAPPORT À LA CCA – SEPTEMBRE 2024

La province voit ses appels d'offres augmenter légèrement ce printemps, car le coût des affaires a augmenté depuis avant la COVID. Il semble que le gouvernement se rende compte que ces coûts sont là pour de bon. De nombreux facteurs sont à l'origine de ces augmentations, notamment les coûts de l'équipement lourd, de la main-d'œuvre, des assurances, le prix des carburants, etc. Les budgets d'investissement ne sont plus aussi étendus qu'auparavant.

Asphalte

La province a constaté des problèmes de déchaussement de l'asphalte. Le ministère travaille sur différents mélanges avec McAsphalt et collabore avec le ministère des Transports du Nouveau-Brunswick pour voir les mélanges avec fibre ajoutée qu'ils ont mis en place. La fibre est censée prolonger la durée de vie de l'asphalte.

Simulateur 2024-2025

En juillet 2024, nous marquerons le deuxième anniversaire de notre achat. Notre accord de financement avec l'APECA stipulait que nous devions nous engager pour deux ans auprès du ministère de l'Éducation. Le programme ESAP (Essential Skills Achievement Pathway) achèvera sa deuxième année d'utilisation de notre simulateur. Le VORTEX Max Edge a été utilisé dans 5 écoles secondaires différentes à travers l'île. Le programme lui-même a connu quelques difficultés, avec trois changements de coordonnateur de programme, mais il semble se renforcer.

Nous conserverons probablement le simulateur dans le programme pour la troisième année, mais nous pourrions en prendre possession pendant un mois et le mettre à la disposition des membres pour la formation du personnel pendant le mois de mars.

Taxe sur les carburants

Nous avons abordé avec le gouvernement le sujet de la taxe sur les carburants pour les véhicules hors route il y a environ 10 ans, mais cela n'avait pas fonctionné. Mais aujourd'hui, avec l'augmentation de la taxe carbone, le coût d'utilisation des véhicules hors route, comme les excavateurs et les bouteurs, représente une dépense importante. Les agriculteurs et les pêcheurs ne paient pas de taxe sur les carburants. Pourquoi devons-nous le faire pour les véhicules hors route? Nous comptons communiquer avec le gouvernement au sujet d'éventuelles modifications.

Contrat de déneigement

Lors de la signature de notre contrat de 7 ans (2019-26), notre comité de déneigement avait demandé que nous puissions rouvrir le contrat en cas d'événement imprévu entraînant des changements importants dans notre industrie. Qui aurait pu penser que la pandémie entraînerait les hausses de prix radicales que nous connaissons depuis 2019? Nous avons vu le prix de l'équipement augmenter de plus de 40 % pour certaines pièces, les salaires augmenter de 20 à 40 % et les prix des assurances grimper en flèche. Nous avons pu recueillir des données auprès de nos entrepreneurs et nous allons discuter avec le gouvernement pour renégocier les deux dernières années de notre contrat.

Taux négociés

Notre comité a participé à sa réunion annuelle avec le ministère. Nous avons parlé des augmentations que notre industrie a subies depuis 2019. Le ministère a demandé des données concrètes à présenter au Conseil du Trésor. Le président Duffy a demandé à Brandt et à Toromont de lui fournir des devis pour des équipements (pelleteuse, bouteur et excavateur) et de les comparer entre 2019 et 2023. Nous constatons des augmentations de 30 à 47 % pour certains équipements. Nous lui avons également fourni des données au sujet des augmentations substantielles des salaires depuis 2019.

Éducation et recrutement

Notre association se concentre sur des initiatives qui contribueront à construire l'avenir de notre industrie.

- Nous achevons notre deuxième année de partenariat avec le programme ESAP (Essential Skills Achievement Pathway) du ministère de l'Éducation. Grâce à la possession du Vortex Edge Max (qui simule six machines lourdes), notre association est en mesure d'amener notre industrie dans les écoles secondaires et de montrer aux élèves la technologie et les possibilités qui s'offrent à eux.
- Notre comité d'éducation a participé à des journées d'orientation au secondaire et espère développer cette activité l'année prochaine.
- Notre association a participé à des salons de l'emploi à Charlottetown et à Summerside dans l'espoir de recruter des travailleurs potentiels pour nos membres.

Assemblée générale annuelle

Les 1^{er} et 2 février 2024, nous avons organisé notre 62^e assemblée générale annuelle. Les participants étaient très nombreux, y compris nos invités de marque, Mary Van Buren et Brendan Nobes. Notre 63^e assemblée générale annuelle se tiendra les 6 et 7 février 2025

Souper de homard et golf

Le 13 juin 2024, nous avons organisé un souper de homard/golf à Fox Meadows/Lone Oak. L'événement a attiré de nombreux participants. Nous envisageons de réserver plus de départs l'année prochaine, car nous avons dû en refuser certains.

Avec mes salutations,

Melissa Paquet

Directrice générale, PEI Road Builders & Heavy Construction Association

Rapport provincial pour l'ACC – Nouvelle-Écosse, août 2024

Soumis au nom de Duncan Williams, président et chef de la direction de la Construction Association of Nova Scotia (CANS)

Aperçu de l'industrie

L'investissement dans la construction de bâtiments en Nouvelle-Écosse a augmenté de 1,5 % en avril 2024 pour atteindre 575,8 millions de dollars. La construction mensuelle de bâtiments à Halifax a chuté de 2,4 % pour atteindre 314,4 millions de dollars et la construction de bâtiments à l'extérieur de Halifax a augmenté de 6,7 % pour atteindre 261,4 millions de dollars.

La construction de bâtiments non résidentiels en Nouvelle-Écosse a baissé de 0,7 % pour atteindre 94,3 millions de dollars. À Halifax, la construction non résidentielle n'a pratiquement pas changé (hausse de 0,03 %), pour atteindre 53,29 millions de dollars. À l'extérieur de Halifax, la construction non résidentielle a chuté de 1,5 % pour atteindre 41,0 millions de dollars.

La construction non résidentielle en Nouvelle-Écosse a augmenté de 37,5 % par rapport à janvier-avril 2023. À Halifax, la construction non résidentielle a augmenté de 22,4 %, tandis qu'à l'extérieur de la ville, la construction non résidentielle a augmenté de 65,3 %.

Main-d'œuvre et défense des intérêts

À la suite d'une mission de recrutement couronnée de succès au Royaume-Uni et en Irlande en avril, menée par le ministère du Travail, des Compétences et de l'Immigration, la CANS, en tant que membre de la Nova Scotia Construction Immigration Coalition, a repéré plus de 200 professionnels de la construction hautement qualifiés et désireux de s'installer au Canada.

La CANS suit de près les prochaines élections municipales dans toute la province, ainsi que les élections provinciales et fédérale prévues. Nous développons activement nos stratégies et consultons nos membres pour connaître leurs points de vue et leurs idées afin de nous assurer que nos efforts de représentation reflètent les priorités et les besoins du secteur.

Adhésion et ressources sectorielles

CANS Education a fait participer 260 apprenants entre le 1^{er} mai et le 1^{er} juillet. La CANS est fière d'offrir à ses membres une nouvelle saison d'éducation et de formation primée dans l'industrie et prévoit d'offrir plus de 98 programmes publics en 2024-2025, ajoutant 9 nouveaux programmes influencés par les besoins des membres.

La CANS a organisé son plus grand tournoi de golf annuel en juin, avec plus de 420 golfeurs répartis sur trois parcours. Le Spring Fling au Cap Breton a vu la participation de 170 membres. L'AGA de cette année est prévue pour le 20 septembre 2024 et a été condensée dans un nouveau format d'une seule journée pour soutenir notre industrie très occupée. La CANS accueillera le premier forum des femmes dans la construction, destiné à inspirer, connecter et soutenir les femmes dans l'industrie.

Le groupe des leaders émergents de la CANS a organisé son plus grand événement Meet and Greet on the Harbour à ce jour et attend avec impatience son tournoi de golf en septembre. Le programme CANS Emerging Leaders a pour but d'offrir des occasions précieuses et inclusives à la prochaine génération de leaders de l'industrie.

CANS Building Futures for Youth a placé 91 étudiants auprès de 74 employeurs d'accueil dans toute la Nouvelle-Écosse, notre année la plus réussie à ce jour. Les étudiants termineront leur stage en août. Cette réussite souligne l'efficacité croissante du programme pour attirer et engager de jeunes talents dans le secteur de la construction.

La CANS a accueilli plusieurs nouveaux membres cette année, soit une augmentation de 55 % du nombre de nouveaux membres par rapport à l'année dernière. Cette augmentation souligne l'intérêt croissant pour la mission et les activités de la CANS, dépassant les précédents records d'adhésion.

Priorités de l'association pour 2024

La CANS continuera à se concentrer sur les domaines prioritaires identifiés dans son plan stratégique : Relations avec le gouvernement et l'industrie, perfectionnement de la main-d'œuvre, éducation et formation de l'industrie, et innovation et technologie.

L'engagement des membres sera une priorité dans les mois à venir afin d'assurer l'harmonie entre les priorités stratégiques et d'évaluer le degré de satisfaction pour éclairer les orientations futures.

Mise à jour provinciale pour la Nouvelle-Écosse, septembre 2024

Nous sommes bien engagés dans une nouvelle année relativement chargée, avec un budget provincial global de l'ordre de 500 millions de dollars. Nous avons commencé l'année en étant très occupés avec le report de l'année dernière et nous avons continué avec le programme solide de cette année. La Nouvelle-Écosse est également très active dans le secteur privé en raison du nombre important de logements construits. Les budgets municipaux sont également généreux dans les grandes régions telles que celles d'Halifax et de Sydney. Le programme provincial a suscité des inquiétudes, car les montants des appels d'offres pour l'asphalte ont été inférieurs à ceux prévus au début de l'année. Nous avons discuté de cette question avec la province et nous espérons pouvoir bientôt remédier à ce manque à gagner.

Le marché de l'emploi reste globalement plus favorable que ces dernières années : plus de CV envoyés, plus de candidats prêts à occuper les postes à pourvoir. Il s'agit toujours d'une question difficile, mais pas aussi difficile qu'au cours des dernières années.

Cette année, nous avons organisé un solide programme de cours RB 101 avec 18 participants. La grande majorité d'entre eux ont suivi le cours et ont été placés chez des membres en tant que nouveaux employés de l'industrie. Cette année, nous avons aussi présenté nos propres cours de camionnage de classe 1 et 3. Nous avons remis un diplôme à 10 conducteurs de classe 1, dont 8 ont été placés chez des membres. Nous avons aussi remis un diplôme à 8 conducteurs de classe 3, dont 5 travaillent déjà pour des membres. Nous sommes en train de réévaluer notre programme de cours avec le ministère du Travail afin d'envisager quelques ajustements. L'objectif est de maintenir le RB 101, avec un effectif plus réduit, mais surtout de poursuivre les discussions sur le financement de la mise à niveau des employés actuels. Nous ne prévoyons pas de continuer d'offrir les cours de camionnage pour le moment.

Comme toujours, les relations avec les gouvernements sont au centre de nos préoccupations. Nous avons un horaire complet de réunions avec les principaux responsables gouvernementaux. Nous avons des discussions approfondies avec la province concernant son penchant pour des normes de spécifications toujours plus élevées, tant pour le béton que pour l'asphalte. Nous estimons que, le plus souvent, ces changements sont improductifs pour tout le monde et qu'ils entraînent certainement des coûts supplémentaires pour les contribuables.

Dans le prolongement du paragraphe précédent, nous attendons avec impatience les réunions de l'ARBA avec les hauts fonctionnaires provinciaux à l'automne pour voir où en sont les discussions sur des sujets tels que les pratiques d'appel d'offres, les prix, etc. Ces réunions auront lieu à Fredericton.

L'examen de la CIAT provinciale devrait bientôt aboutir et nous restons optimistes quant aux changements très positifs qui en résulteront.

Nous participons à plusieurs initiatives dans le domaine de l'immigration. L'avenir nous dira si elles portent leurs fruits.

Cet automne, nous lancerons un nouveau processus de planification stratégique afin de guider l'association dans un avenir proche.

Paiement rapide : En date de la mi-juin, le bureau du procureur général procède actuellement à un examen complet du paiement rapide et consulte les partenaires gouvernementaux, dans l'intention précise d'éclairer les prochaines étapes de la rédaction des règlements.

Malheureusement, en raison des élections provinciales prévues à l'automne, et du bref qui s'ensuivra, la procédure législative s'arrête à ce moment-là jusqu'après les élections, de sorte qu'il ne semble pas que notre secteur puisse bénéficier du paiement rapide en 2024.

Industrie et gouvernement conjoints : Le 11 juin, nous avons tenu notre réunion semestrielle JIG à Fredericton. Cet événement important dans notre calendrier de plaidoyer a rassemblé plus de 50 personnes représentant 20 associations de l'industrie et ministères gouvernementaux. Les résultats de l'enquête ont fait l'éloge du contenu, de l'intérêt de participer à l'événement ainsi que des possibilités de réseautage permettant de rencontrer des cadres supérieurs de quatre ministères différents.

Défi des 100 jours : Le plus grand projet jamais entrepris par la CANB est en phase finale et nos partenaires, le Pond Deshpande Centre, ont informé tout le monde au JIG des progrès incroyables réalisés par les équipes au cours des 100 jours. Trois recommandations avaient été promises, mais, pourtant, l'activité en a concrétisé sept. Notamment :

- Ressource de RH partagée
- Module de formation et d'apprentissage sur l'immigration pour les RH
- Feuille de route numérique des employeurs
- Pré-évaluations des compétences
- Changement de politique en matière d'évaluation et de reconnaissance des acquis
- Évaluation des déficits de compétences des employeurs
- Reconnaissance des compétences pour les institutions situées en dehors du Canada

Le PDC a présenté ses conclusions au comité d'adaptation de la main-d'œuvre ainsi qu'aux SMD de PETL et d'Immigration NB. Un rapport final sera présenté aux ministres au début de l'automne.

Consortium des métiers spécialisés : Le concept du consortium est né d'une recherche commandée par la CANB et le PETL pour repérer les lacunes dans la promotion et l'accès aux métiers spécialisés dans la province. L'étude a été achevée en mars 2023 et présentée au conseil d'administration de la CANB pour approbation, puis aux directeurs principaux de PETL en juin dernier. La CANB a été choisie pour héberger le consortium des métiers spécialisés. Nous allons recruter deux employés à temps plein pour un contrat de deux ans avec une option de deux années supplémentaires. L'un d'eux occupera le poste de directeur principal et l'autre le poste de coordonnateur politique pour aider à soutenir le consortium. Le poste de directeur principal est chargé de diriger la création, le développement et la mise en œuvre d'un nouveau consortium de la CANB pour soutenir les métiers spécialisés au Nouveau-Brunswick.



Été 2024

Saison de construction 2024

Notre saison de construction bat son plein avec de nombreux projets en cours. En cette période électorale, le travail ne semble pas manquer. Cela dit, la construction de nouveaux ponts est pratiquement inexistante, ce qui est étrange compte tenu de l'état actuel des ponts dans la province. Nous avons insisté auprès du gouvernement sur le fait qu'un programme cohérent se traduit par une industrie plus stable, ce qui profite à toutes les parties concernées.

Projet de remorque mobile pour la formation par simulateur

Nos simulateurs ont terminé le semestre de printemps à la Simonds High School et seront à la Salisbury High School à l'automne, où deux écoles secondaires suivront le programme. La remorque est désormais réservée pour les quatre prochaines années, ce qui est exactement ce que nous voulons. Nous sommes actuellement en train de mettre en place des centres de formation régionaux qui seront équipés de simulateurs. Cela ne remplacera pas la remorque de formation, mais améliorera le programme et augmentera la visibilité de l'industrie de la construction routière pour les élèves du secondaire. Notre projet à long terme consiste à installer des simulateurs dans chaque district de la province.

Pénurie de main-d'œuvre

Il s'agit toujours d'un problème majeur dans notre province, comme c'est le cas dans tout le pays. La PEI Construction Association dirige un programme avec d'autres associations de construction et de construction de routes dans le Canada atlantique pour s'attaquer à ce problème. Le programme en est à ses débuts et une réunion est prévue à l'automne pour établir un plan d'action.

Réunion d'été 2024

Notre réunion d'été et tournoi de golf 2024 s'est tenue à Miramichi les 19 et 20 juillet. Nous avons accueilli 60 golfeurs, 115 pour le souper du vendredi et 55 pour la croisière sur la rivière Miramichi du samedi après-midi. Le beau temps était au rendez-vous et tous ont adoré leur week-end. Les préparatifs de notre réunion d'été 2025, qui se tiendra à Bathurst, sont en cours.

Respectueusement,

Tom McGinn, directeur général

Association
des constructeurs
de routes
et grands travaux
du Québec



ACRGQTQ

SECTEUR AFFAIRES
GOUVERNEMENTALES
ET PUBLIQUES

SERVICE PRÉVENTION,
SANTÉ ET SÉCURITÉ
AU TRAVAIL

SERVICE RELATIONS
DU TRAVAIL ET
AFFAIRES JURIDIQUES

SERVICE LOIS
ET RÉGLEMENTS

SECTEUR SCIENCE,
TECHNOLOGIE
ET INNOVATION

SIÈGE SOCIAL, QUÉBEC

435, Grande Allée Est
Québec (Québec)
G1R 2J5

Téléphones
418 529-2949
1 800 463-4672
Télécopieur
418 529-5139

BUREAU DE MONTRÉAL

7905, boul. Louis-
Hippolyte-Lafontaine
Bureau 100
Montréal (Québec)
H1K 4E4

Téléphones
514 354-1362
1 800 463-4672
Télécopieur
514 354-1301

EN LIGNE

Site Internet
www.acrgtq.qc.ca
Courriel général
acrgtq@acrgtq.qc.ca

Rapport provincial succinct présenté à l'Association canadienne de la construction

Par
L'Association des constructeurs de routes
et grands travaux du Québec

Juillet 2024

Mise à jour ACC (juillet 2024)

Lois :

- Le gouvernement a adopté, le 21 mars dernier, le PL 42, Loi visant à prévenir et à combattre le harcèlement psychologique et la violence à caractère sexuel en milieu de travail. Ce projet de loi a pour objet de prévenir et de combattre le harcèlement psychologique et la violence à caractère sexuel en prévoyant diverses mesures dans les lois du travail.
- Le 1er mai 2024 est adopté le PL 48, qui vise principalement à modifier le Code de la sécurité routière. Ces modifications législatives permettront de concrétiser certaines actions prévues dans le [Plan d'action en sécurité routière 2023-2028](#) (PASR), dévoilé par la ministre en août dernier.
- Le 9 mai 2024, le ministre responsable des Infrastructures et ministre responsable de la région de la Capitale-Nationale, M. Jonatan Julien, ainsi que la vice-première ministre et ministre des Transports et de la Mobilité durable, Mme Geneviève Guilbault, ont respectivement présenté la [Stratégie québécoise en infrastructures publiques](#) et l'agence Mobilité Infra Québec lors des dépôts de projets de loi 61 et 62.
- Le 24 mai est adopté le PL 51, Loi modernisant l'industrie de la construction. L'ACRGTO reconnaît des avancées pour accroître la productivité, mais déplore le concept de rétroactivité salariale.
- Le projet de loi 63 a été déposé à l'Assemblée nationale le 28 mai dernier et entend modifier la Loi sur les mines (LM) et d'autres dispositions.

Infrastructures

- Le 16 avril dernier, le gouvernement du Québec a annoncé la construction du nouveau pont de l'Île d'Orléans au coût de 2,759 G\$. Le contrat pour la conception et la construction de la nouvelle infrastructure a été confié au Groupe Héritage Île-d'Orléans S.E.N.C. La mise en service du nouveau pont est prévue en 2028. Le pont à haubans prévu, d'un peu plus de 2 km, comprendra une voie dans chaque direction, des accotements larges afin de maintenir la circulation en cas d'incident ou de travaux, une piste polyvalente de part et d'autre des voies de circulation, ainsi que des belvédères. Le concept de pont haubané devrait permettre de limiter les répercussions sur les milieux naturels et humains, tout en offrant à la population un lien répondant aux normes actuelles dont la durée de vie doit s'étendre aux 100 prochaines années.
- À la suite du dernier budget provincial, le gouvernement du Québec a procédé aux annonces régionales des investissements routiers pour la période 2024-2026. Vous pouvez consulter le site web du ministère des Transports et de la Mobilité durable (MTMD), mis à jour au fur et à mesure des différents dévoilements. [Pour consulter le site web du MTMD >](#)
- Le 15 mai, le gouvernement du Canada a annoncé la conclusion d'une entente avec la Compagnie des chemins de fer nationaux du Canada (CN), propriétaire actuel du pont de Québec, en vue de rapatrier cette infrastructure et d'en assurer la viabilité à long terme. Le Canada investira environ 40 millions de dollars par année pour son programme de réhabilitation au cours des 25 prochaines années. Ces investissements permettront de prolonger la durée de vie utile du pont pour les décennies à venir, notamment grâce à une augmentation de la fréquence de remplacement des pièces. Le programme de réhabilitation comprend aussi un volet de contribution pour la peinture et l'esthétique de cette infrastructure historique.
- Le 12 juin, CDPQ Infra présente le Plan CITE pour répondre à l'enjeu du transport structurant à Québec. C'est de nouveau l'option d'un tramway qui est privilégié, avec un tracé similaire à celui proposé par l'administration municipale précédente. Le plan est divisé en 3 phases, incluant un lien sous-fluvial dédié au transport structurant (phase 3). Les phases 1 et 2 se concentrent sur le tracé du tramway et sur le déploiement de SRB (service rapide par bus).
- Le 13 juin, le gouvernement du Québec a réagi au Plan CITE. Il s'engage à réaliser les éléments concernant le tramway dans la phase 1 du plan et à consulter les administrations municipales pour les recommandations concernant des SRB. Par ailleurs, le

gouvernement a reconfirmé son intention de réaliser un 3^e lien pour les usagers de la route, plutôt qu'un dédié au transport structurant; les détails ne sont pas encore annoncés.

CCQ

- Selon la publication Perspectives professionnelles dans l'industrie de la construction 2024-2028, produite par la Commission de la construction du Québec (CCQ), les besoins moyens de main-d'œuvre pour les métiers et occupations resteront élevés pour les prochaines années : 17 000 personnes par année sont requises pour les 5 prochaines années, dans toutes les régions du Québec. Il s'agit d'une hausse de 1 000 personnes par rapport à l'exercice produit l'an dernier.

Hydro-Québec

- Hydro-Québec a présenté, le 20 juin dernier, le bilan de la démarche de dialogue qu'elle a menée au cours des derniers mois afin d'accueillir des idées et des solutions pour concrétiser son Plan d'action et l'améliorer. [Pour consulter le document >](#) Hydro-Québec dégage ainsi de grands constats et prend plus de 40 engagements sur les thèmes suivants :
 - Acceptabilité sociale
 - Transparence et prévisibilité
 - Qualité du service
 - Efficacité énergétique
 - Innovation
 - Leadership environnemental

Mise à jour sur l'industrie de l'OSWCA

Aperçu de l'industrie

À l'exception de quelques petites zones dans la province, les appels d'offres pour les travaux municipaux continuent d'être lents. Les ventes de tuyaux en béton et en PVC ont baissé de 20 à 30 % par rapport à la même période de l'année dernière. Le nombre d'heures de travail dans les entreprises syndiquées de la grande région de Toronto et de Hamilton a également diminué de 25 %. Les ingénieurs-conseils municipaux semblent noter un volume élevé d'appels d'offres pour des travaux d'infrastructure municipale, ce qui est un signe prometteur des choses à venir dans 6 à 8 mois, mais le développement foncier continue d'être très lent, même avec les récentes baisses des taux d'intérêt.

Mise à jour sur les questions

- **Le modèle de passation de marchés non transparent s'étend à d'autres municipalités.** Ce qui a commencé à Richmond Hill et à Kitchener continue de s'étendre à d'autres régions de la province, Peterborough, Newmarket, Barrie et Orillia rejoignant désormais la liste des municipalités qui ne communiquent pas les prix des offres au moment de la clôture des appels d'offres et se réservent le droit de ne pas attribuer le marché au soumissionnaire le moins-disant. L'OSWCA a appris que des méthodes de passation de marchés semblables sont également utilisées par des municipalités de Colombie-Britannique. Le modèle est promu par un avocat, [Paul Emanuelli](#), d'un cabinet d'avocats appelé Procurement Office. L'OSWCA réfléchit à la manière d'aborder la prochaine étape, y compris l'élaboration d'une lettre type et d'une boîte à outils pour aider les associations locales à traiter cette question lorsqu'elle se présente.
- **Stephanie Bellotto est présentée comme la nouvelle directrice des relations gouvernementales et des communications** Stephanie a récemment occupé le poste d'attachée de presse régionale du premier ministre Doug Ford, ainsi que plusieurs fonctions de communication au sein du gouvernement provincial au cours des six dernières années, notamment pour le ministre des Affaires municipales et du Logement. Il est possible de communiquer avec Stephanie à l'adresse suivante : stephanie.bellotto@oswca.org.
- **Pratique exemplaire pour une formation normalisée à l'intégration :** La formation et la rétention ont été identifiées comme l'un des domaines clés dans lesquels notre industrie est à la traîne en ce qui concerne le perfectionnement de nouveaux travailleurs. Pour aider à lutter contre ce problème, l'OSWCA travaillera à l'élaboration d'un document normalisé sur les pratiques exemplaires en matière d'intégration, afin de mettre en évidence la manière dont les nouveaux arrivants dans le secteur devraient être formés et perfectionnés.
- En réponse aux enquêtes menées auprès des membres et aux objectifs de planification stratégique fixés par l'OSWCA et la GTSWCA, l'association met au point un **nouveau programme** complet **axé sur le soutien juridique** aux membres en matière de **contrats** et de **marchés publics**. Le programme devrait être lancé au début de l'année 2025 et fait actuellement l'objet d'un examen dans le cadre d'un programme pilote. Les premières évaluations sont très positives.

- **La campagne de promotion de l'industrie de l'OSWCA avec BuildWitt progresse** Des concepts de campagne et des slogans ont été établis. L'identité verbale et visuelle de la campagne, y compris l'approche sur les plans de la photographie et de la vidéographie, ainsi que le type de sites que nous utiliserons dans les publicités, est en cours d'élaboration. Des séances de photos ont eu lieu en juin et en juillet à Toronto et à London, qui constituent la base du développement de notre campagne publicitaire. Le site Web sera hébergé sur le domaine www.watercareers.com. Le pré-lancement de la campagne aura lieu avant la fin de l'année 2024.

Rapport de l'OGCA à
l'Association canadienne de la construction (ACC), septembre 2024

Consultation sur la réforme de la Loi sur la construction de l'Ontario

Le ministère du Procureur général a lancé une consultation des parties prenantes sur les améliorations et les modifications à apporter à la loi afin d'éclaircir et de réduire les ambiguïtés de la loi actuelle. La consultation a été lancée début juillet et s'est achevée le 9 août 2024.

Cet examen intervient après que l'OGCA, par l'intermédiaire de la Construction and Design Alliance of Ontario (CDAO), ait mobilisé l'ensemble de l'industrie de la construction pour formuler des recommandations approfondies et complètes au ministère du Procureur général, en tant que voix unique de l'industrie. Ces recommandations étaient exhaustives et visaient à éclaircir la loi en cas de confusion ou de problème de procédure.

La loi encourage les transactions loyales et honnêtes. Ce principe est au cœur de la partie II.1 de la loi et du régime de paiement rapide et d'adjudication de la province, qui a fait ses preuves. La loi doit permettre de faire respecter ces droits et obligations statutaires à moindres frais et de la manière la plus sommaire possible.

L'Ontario soutient les femmes au travail

Publiée le 6 mai 2024, la *Loi de 2024 visant à œuvrer pour les travailleurs*, cinq, soutiendra les femmes dans les métiers qualifiés, protégera les demandeurs d'emploi et améliorera l'accès au perfectionnement des compétences. La loi contient une série de mesures destinées à soutenir les travailleurs, notamment :

- des modifications réglementaires de la *Loi sur la santé et la sécurité au travail* de l'Ontario afin d'exiger que des produits menstruels soient fournis sur les grands chantiers de construction (de plus de 20 employés);
- le gouvernement proposera également des modifications législatives et réglementaires afin d'obliger les employeurs, tant sur les chantiers de construction que sur d'autres lieux de travail, à exiger que les toilettes soient maintenues propres et hygiéniques et à tenir un registre du nettoyage des toilettes;
- ces modifications ajouteraient le harcèlement virtuel aux définitions du harcèlement au travail et du harcèlement sexuel au travail dans la *Loi sur la santé et la sécurité au travail*, garantissant que les politiques de lutte contre le harcèlement au travail couvrent également le harcèlement en ligne.

D'autres mesures visant à améliorer la sécurité dans la construction comprendront un examen complet des blessures graves et des décès dans le secteur de la construction et une consultation sur l'élargissement des types d'équipements de sauvetage, tels que les défibrillateurs, devant être fournis sur les projets de construction.

Remaniement des cabinets provinciaux

Le gouvernement provincial a été remanié le 6 juin 2024, le changement le plus important étant l'échange des ministres de l'Énergie et de l'Éducation. Monsieur Stephen Lecce, longtemps ministre de l'Éducation, a été transféré au **ministère de l'Énergie et de l'Électrification**, nouvellement rebaptisé, et M. Todd Smith a été transféré au ministère de l'Éducation. La spéculation veut que cette décision permette au gouvernement de jouer un rôle plus actif pour guider le secteur de l'énergie. La nomination d'un nouveau ministre de l'Énergie et de l'Électrification ne manquera pas d'être remarquée à Ottawa, où le gouvernement poursuit ses négociations sur l'issue du Règlement sur l'électricité propre.

Il convient également de noter la création d'un nouveau poste, celui de ministre associé : Sam Oosterhoff devient **ministre associé des Industries à forte consommation d'énergie** au sein du ministère de l'Énergie et de l'Électrification. Le rôle de ministre associé a déjà été utilisé dans le cadre du ministère de l'Énergie, mais cette exclusion particulière des industries à forte intensité énergétique est liée aux projections de la demande associée à la fabrication d'automobiles et de véhicules électriques (ainsi que de la chaîne d'approvisionnement qui y est associée) qui devrait être mise en place dans les 3 à 5 prochaines années.

Mises à jour de la CSPAAAT

Le rapport annuel 2023 de la CSPAAAT n'est toujours pas publié, mais la CSPAAAT a publié sur son site Web le résumé habituel du quatrième trimestre 2023 [ici](#).

L'information clé est la suivante :

- Ratio de suffisance 122,5
- Actif net de 7,3 milliards de dollars en réserve.

Infrastructure Ontario

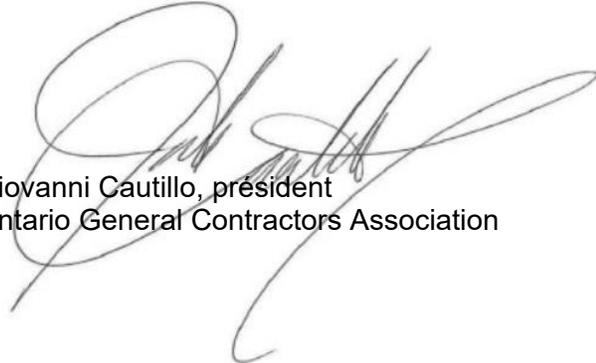
L'OGCA a demandé une réunion avec les fournisseurs de services de gestion des marchés publics nouvellement désignés, en particulier Colliers et BGIS, ainsi qu'Infrastructure Ontario (IO), pour les questions relatives au nouveau fournisseur officiel et au travail d'IO.

En outre, l'OGCA demandera l'organisation d'une table ronde avec toutes ces parties prenantes afin de discuter de la transition et de s'assurer que nous abordons collectivement les points suivants :

- Visibilité des travaux à venir : en particulier le pipeline pour tous les projets, quelle que soit leur taille
- Publication non officielle des résultats : la publication des résultats non officiels dans les 48 heures suivant la clôture de l'appel d'offres
- Éclaircissement de la procédure : possibilité de suivre la phase de la progression
- Format de contrats à utiliser
- Tenue d'une liste d'actions, suivi de toutes les questions en suspens

N'hésitez pas à communiquer avec moi si vous avez besoin d'éclaircissements sur l'un ou l'autre des points présentés.

Cordialement,



Giovanni Cautillo, président
Ontario General Contractors Association



MANITOBA HEAVY CONSTRUCTION ASSOCIATION (MHCA)
unité n° 3-1680 Ellice Avenue, Winnipeg, Manitoba,
R3H 0Z2

Août 2024

RAPPORT À L'ACC – MISE À JOUR SUR LA DÉFENSE D'INTÉRÊTS DU PRÉSIDENT DE LA MHCA

Voici les points saillants des activités de politique et de défense de la Manitoba Heavy Construction Association (MHCA). **CANADA**

- Développement durable dans le secteur de la construction lourde
 - o La MHCA a soumis un projet d'appel d'offres afin que le groupe de travail du CCN Civil de l'ACC sur la durabilité environnementale en matière d'équipement, de matériaux et de pratiques dans la construction civile lourde reçoive le soutien d'experts. L'objectif est de préparer des recommandations quant aux problèmes clés, aux obstacles/défis et aux opportunités afin d'améliorer la durabilité dans le secteur de la construction lourde.

OUEST DU CANADA

- La conférence des constructeurs de routes et de l'industrie de la construction lourde de l'ouest du Canada aura lieu à Maui, Hawaï, en février 2025.

MANITOBA

- 150 millions \$ de projets à ajouter au calendrier des appels d'offres dans le cadre du programme d'investissement dans les autoroutes de 2024, dont 90 millions seront dépensés au cours de cet exercice budgétaire.
 - o Résultats des discussions de la MHCA avec le ministère des Transports et de l'Infrastructure concernant le manque de travail de l'industrie cette saison.
- La MHCA a présenté un mémoire au sous-comité du premier ministre sur le commerce avec les États-Unis, demandant à la province d'adopter une stratégie commerciale plus large, y compris des pressions sur le gouvernement fédéral pour qu'il adopte le Plan d'infrastructure commerciale du Canada.
- La MHCA s'est engagée dans un examen externe de la Loi provinciale sur l'aménagement du territoire, comme le prévoit la législation. L'objectif est de préserver/améliorer l'accès aux ressources en agrégat, menacées de stérilisation par les règlements municipaux, les plans de développement et les décisions de conseil.
- Les réunions de « revue de l'année » de la MHCA et du MTI se sont concentrées sur les appels d'offres des projets de 2024, le calendrier des appels d'offres et le rétablissement du « report » des crédits budgétaires non dépensés sur le programme d'investissement autoroutier suivant.
- Le groupe de travail provincial sur les matériaux de construction, de rénovation et de démolition s'efforce de faire en sorte que les déchets soient récupérés et recyclés afin d'être réutilisés dans l'économie.

WINNIPEG

- Les discussions que la MHCA a eues avec les bureaux politiques et le directeur des travaux publics ont porté sur l'accélération de la publication des appels d'offres; les estimations préappel d'offres du ministère ne sont pas fiables et les gestionnaires ne peuvent pas suivre les dépenses de la saison de construction par rapport au budget du programme.
- La MHCA continue de faire pression sur la mairie pour qu'elle mette en place un groupe de travail ville/industrie chargé de définir un modèle de financement pour le futur programme de rénovation des rues locales et régionales.
- La ville a lancé des appels d'offres/fait l'attribution pour 18 projets de construction contenant des clauses d'approvisionnement social, visant à accroître la diversité de la main-d'œuvre dans le secteur de la construction.
 - o La MHCA recueillera des commentaires sur les projets pilotes – processus (succès/défis) et aspect pratique des clauses) – qui visent à déterminer et à suivre les heures d'emploi des personnes issues des groupes « d'équité ».

Merci de votre attention,

Dennis Cruise, CET,
G.S.C. Président, MHCA

Destinataire : Association canadienne de la construction – conseil d’administration

Envoyeur : Shannon Friesen et Kevin Dureau, co-présidents

Objet : Rapport provincial de la Saskatchewan

Rapport de défense des intérêts

La province s’apprête à vivre un automne chargé, avec la préparation aux élections provinciales en octobre et aux élections municipales en novembre. Nous sommes impatients de confier nos préoccupations aux partis politiques et aux candidats afin de garantir que les problèmes qu’affrontent nos membres soient entendus et pris en compte. Comme indiqué dans le rapport précédent, les principales priorités des associations de la construction en matière de défense des intérêts, selon les réactions de nos membres, sont les suivantes :

1. Construire l’avenir : encourager les jeunes dans la construction
2. Partenariats entre gouvernement et industrie : faire progresser le succès de la construction

Les préoccupations exprimées par la BCCA au sujet du *Contrat A* trouvent un écho important en Saskatchewan, où nous constatons des tendances et des préoccupations semblables à celle de nos membres.

Regarder vers l’avenir

Comme prévu, l’été est riche en événements et en tournois de golf. En juin, la réunion d’été de la SKCA a été un succès retentissant, et nous avons eu le plaisir d’accueillir le président de l’ACC Francis Roy et Rodrigue Gilbert lors de notre événement. Notre gala des membres a eu lieu à Saskatoon : cette année, le thème était « 007 Spectacular », et le nom lui-même a reflété l’affluence à l’événement. Nous célébrerons et reconnaitrons également le travail de nos membres au cours de la semaine annuelle de la construction en Saskatchewan, qui se déroulera du 23 au 27 septembre.

ConEx : The Builders Expo

La deuxième édition annuelle de *ConEx : The Builders Expo* aura lieu le 26 septembre au Prairieland Park à Saskatoon. Plus de 100 fournisseurs venus de tout le pays participeront à l’événement, et nous prévoyons d’accueillir plus de 550 participants tout au long de la journée.

Mise à jour du processus d’alignement

Le processus d’alignement est dans sa phase finale. Notre assemblée générale des membres s’est tenue en mai afin de faire le point sur le processus et de recueillir les réactions des membres. Dans une enquête en ligne, environ 95 % de nos membres ont indiqué qu’ils soutenaient le processus d’alignement. Nous tenons également à remercier Rod Gilbert d’avoir participé à ces assemblées. Cela montre bien la force et le soutien continu que l’ACC a apporté à nos associations.

Nous tenons également à remercier nos associations partenaires, de l’Atlantique à la côte ouest, qui nous ont fait part de leur soutien et de leur appui constant tout au long du processus. Enfin, nous attendons avec impatience la visite du conseil d’administration de l’ACC dans notre belle et dynamique province, une véritable « terre des cioux vivants », la Saskatchewan.

#TogetherWeBuildSK 



Together, We Build Saskatchewan

Rapport de juillet 2024

Association canadienne de la construction

Feux de forêt à Jasper

Ce qui s'est passé à Jasper suscite notre profonde sympathie pour les personnes touchées par l'impact dévastateur de l'incendie de forêt sur cette ville historique. Nous sommes de tout cœur avec tous ceux qui ont perdu tant de choses et qui sont déplacés par cet événement désastreux. Nos pensées vont également aux secouristes qui ont admirablement lutté contre l'incendie.

L'Alberta Construction Association et ses partenaires du secteur de la construction ont présenté leurs condoléances et apporté leur soutien à la province. Comme par le passé, la communauté de la construction de l'Alberta est prête à soutenir les efforts de reconstruction par des dons et un soutien en nature sous la forme de machinerie et de bénévoles. Nous encourageons également le gouvernement fédéral à supprimer tous les obstacles et retards inutiles à la reconstruction d'une ville de classe mondiale au cœur des Rocheuses canadiennes.

Paiement rapide

Au cours des derniers mois, l'ACA a défendu un certain nombre de dossiers auprès de la province. En août 2022, la loi sur le paiement rapide est entrée en vigueur dans toute l'Alberta, à l'exception du gouvernement provincial. Depuis lors, l'ACA a travaillé avec le gouvernement provincial pour développer des changements législatifs afin de les inclure dans les dispositions du *Prompt Payment and Construction Lien Act* (PPCLA).

Tout au long de l'hiver et du printemps, des réunions ont été organisées pour discuter de la manière dont la nouvelle loi pourrait mieux fonctionner pour les entrepreneurs, en particulier parce qu'ils sont tenus de payer leurs sous-traitants et leurs fournisseurs dans les délais fixés par la PPCLA. Le gouvernement a présenté des cadres pour modifier la loi. L'ACA a également rencontré des représentants du ministère afin de discuter de nos préoccupations et d'insister pour que davantage de mesures soient prises afin de répondre aux préoccupations des membres concernant l'application de la PPCLA.

Lors de discussions récentes, l'ACA a été informée que le gouvernement avait l'intention de présenter prochainement une législation visant à répondre à certaines des préoccupations exprimées par l'ACA et d'autres.

Modernisation des contrats

En 2023, l'ACA et d'autres parties prenantes ont fait part de leurs préoccupations concernant la modernisation des contrats à Alberta Infrastructure par l'intermédiaire de l'Industry Liaison Committee. Le gouvernement est ensuite revenu vers l'industrie au début de l'année 2024 avec une vue d'ensemble des changements apportés aux contrats de conception-construction, de conception-soumission-construction, de gestion de la construction, de consultation et d'architecture.

Dans l'ensemble, le secteur reste préoccupé par la répartition des risques et estime que le gouvernement fait encore peser une grande partie du fardeau sur l'industrie. Cela ne veut pas dire qu'il n'a pas apporté de changements positifs. L'intégration d'un mécanisme de résolution des litiges et d'une disposition relative à l'indexation des coûts sont des exemples de mesures positives prises pour répondre aux préoccupations du secteur.

Toutefois, les récents contrats de gestion de la construction posent des problèmes. Avec des exemples tels que l'absence d'une limite de responsabilité pour les demandes d'indemnisation ou la responsabilité globale, le maintien de l'exemption de paiement rapide par la province, une exonération de force majeure extrêmement limitée et d'autres lacunes en matière d'exonération, le secteur de la construction estime qu'il y a encore beaucoup de travail à faire sur ces nouveaux contrats afin de garantir une bonne répartition des risques.

Développement de la main-d'œuvre

L'ACA recherche actuellement des partenaires pour développer le projet « Digital Tradesperson » qui aidera nos membres à acquérir des compétences numériques en matière de conception et de construction virtuelles et de modélisation des données du bâtiment. Nous avons travaillé avec un certain nombre d'entreprises et de nos membres pour définir les objectifs et les résultats éventuels du programme et nous sommes maintenant prêts à entamer le programme de formation. Le programme pilote est en cours de développement et devrait démarrer au début de 2025 avec 60 postes à pourvoir pour aider à créer davantage de professionnels compétents dans le domaine du numérique.

Examen stratégique de l'ACA

L'ACA a commencé à revoir ses priorités pour soutenir nos membres dans les années à venir sur les questions qui leur tiennent à cœur. Le 7 juin, le conseil d'administration de l'ACA et les membres des associations locales de construction ont entrepris une séance d'une journée. Les discussions sont en cours et devraient se poursuivre jusqu'en septembre, alors que nous élaborons notre programme pour les trois prochaines années.

Alberta Roadbuilders and Heavy Construction Association (ARHCA)

En date du 12 août 2024

Défense des intérêts et relations gouvernementales.

- Le gouvernement provincial a tardé à lancer des appels d'offres pour les projets d'infrastructure prévus au budget en 2024, exacerbant l'impact négatif d'un budget provincial déjà anémique pour les autoroutes et les réparations routières et démontrant une fois de plus la nécessité d'un changement progressiste dans la passation des marchés et la gestion des projets d'infrastructure.
- Une nouvelle stratégie de plaidoyer est en cours d'élaboration pour 2024 et 2025 (compte tenu des élections municipales, fédérales et provinciales à venir).

Qu'est-ce qui fait un bon maître d'ouvrage?

- L'ARHCA a poursuivi sa collaboration avec la faculté d'ingénierie de l'Université de l'Alberta afin d'étudier les pratiques exemplaires et les défis en matière de réalisation de projets. L'ARHCA a maintenant abordé la CCPI pour lui demander de l'aide afin de financer cette recherche par l'intermédiaire du CRSNG.
- L'élaboration d'une matrice des pratiques/attributs exemplaires pourrait servir à classer les clients privilégiés d'une manière publique qui s'appuie sur la rigueur académique et qui pourrait être utilisée pour promouvoir des approches plus progressistes en matière de passation de marchés et de gestion de projets.

Élargissement de l'accès à la formation

- L'ARHCA a conclu un partenariat avec Danatec Online Training et BIS Safety Software pour vendre le RSTS (Roadbuilders Safety Training System) sur leurs plateformes et proposer ses cours à la vente sur le site de l'ARHCA. Ces cours seront offerts dès le 1^{er} octobre 2024. Ce partenariat améliorera l'accessibilité du RSTS dans tout le Canada, offrira des prix préférentiels sur des options de formation supplémentaires pour les membres de l'ARHCA et augmentera les possibilités de revenus pour l'association.

Activités des membres

- L'ARHCA a organisé six tournois de golf entre juin et août, ce qui a permis de recruter des membres et de réseauter.

Conférence

- En raison des incendies dévastateurs à Jasper, le Jasper Park Lodge n'est pas en mesure d'accueillir notre conférence d'automne 2024. L'ARHCA est actuellement à la recherche d'un autre lieu.

Un partenariat pour réussir

- Depuis les deux dernières années, l'ARHCA cherche à travailler avec le secteur des services publics pour trouver des solutions aux problèmes de service de localisation pendant les saisons de pointe. TELUS s'est ensuite retirée du système de prévention des dommages de l'Alberta, y compris du programme d'appel unique proposé par les Utility Safety Partners (USP).
- Sous l'impulsion de l'ARHCA, l'industrie de la construction de l'Alberta s'est unie pour s'opposer fermement à la décision de TELUS de retirer ses services de localisation en dehors d'Edmonton et de Calgary et a envoyé une lettre commune de l'industrie au ministre des Transports de l'Alberta pour lui faire part de ses inquiétudes.
- Le ministre s'est engagé à organiser un forum en août avec les membres de l'industrie pour discuter de cette question et trouver une solution.

MISE À JOUR DE LA BCCA : août 2024

PRIORITÉS ABSOLUES

En prévision des élections provinciales de l'automne en Colombie-Britannique, nous nous efforçons de sensibiliser les candidats de tous les partis aux priorités sectorielles les plus importantes pour nos membres.

Point de mire :

- Réforme pour paiement rapide, adjudication et privilèges
- Pratiques en matière de marchés publics
- Coûts et pénuries de main-d'œuvre
- Modalités contractuelles

PRÉOCCUPATIONS GÉNÉRALES

- Ralentissement économique
- Insécurité croissante quant aux perspectives économiques

NOUVEAUX EFFORTS DE DÉFENSE DES INTÉRÊTS

Ce document accompagne l'analyse interjuridictionnelle commandée par la BCCA et soumise au procureur général, au ministre des Finances et au premier ministre en mai.

Ce document présente les objectifs et les avantages de la loi sur le paiement rapide et de l'arbitrage, qui concernent le gouvernement, les entreprises de construction, les travailleurs et les contribuables de la Colombie-Britannique.

Consultez « **The Time to Act Promptly is Now: A Paper on the Benefits of Prompt Payment and Adjudication Legislation** »

Nous espérons que le bureau du procureur général publiera cet été un nouveau rapport reprenant les efforts du groupe de travail sur le paiement rapide.

Alerte à l'industrie : suppression du « Contrat A »

L'objectif de cette alerte était d'informer nos membres et de faire pression sur les maîtres d'ouvrage du secteur public pour qu'ils maintiennent le « Contrat A » dans les procédures de passation de marchés. En lançant cette alerte, la BCCA a mis en garde le public et les entrepreneurs contre les niveaux de risque inacceptables liés à la suppression explicite du « Contrat A » en citant le nombre croissant de maîtres d'ouvrage publics qui ont adopté cette pratique. Une séance d'information a été organisée le 25 juin afin d'apporter un soutien supplémentaire aux membres de l'industrie.

Pour plus de détails, consultez la section « Priorities » du site Web de la BCCA :

<https://bccassn.com/industry-priorities/contract-a/>

MISE À JOUR DE LA BCCA : août 2024

NOUVEAUX EFFORTS DE DÉFENSE DES INTÉRÊTS (suite)

Enquête préélectorale

Dans le cadre de la préparation de nos efforts en vue des élections provinciales de 2024, nous avons demandé aux membres de l'industrie de la construction de la Colombie-Britannique de nous envoyer les questions qu'ils poseraient aux candidats. Cette enquête a été distribuée par les canaux des associations régionales en juillet et servira de base à un microsite de plaidoyer qui sera lancé dans les semaines à venir.

Série de webinaires « Owners Only » pour les maîtres d'ouvrage du secteur public

Nous avons tenu une séance avant de prendre une pause estivale. Le programme « Owners Only » reprendra en septembre.

- Exploring Project Delivery Methods: IPD, 177 inscrits

BUILDERS LIFE TALENTCENTRAL

Le 4 juin, la BCCA a lancé le premier site d'offres d'emploi propre à l'industrie de la construction à l'échelle de la province.

S'appuyant sur la forte valeur de la marque de la campagne publicitaire Builders Life de la BCCA, Builders Life TalentCentral relève le défi des graves pénuries de main-d'œuvre en offrant aux demandeurs d'emploi un moyen efficace d'être mis en relation avec les employeurs, tout en facilitant le processus d'embauche pour les employeurs de l'industrie de la construction de la Colombie-Britannique.

Visitez le site [TalentCentral.ca](https://www.builderslifetalentcentral.ca)

BUILDERS CODE

Depuis sa création il y a cinq ans, le Builders Code a recueilli plus de 1 850 signataires du Builders Code Pledge for an Acceptable Worksite.



NOTE DE SERVICE

Date : 8 août 2024

Destinataire : Lynn Perrault, ACC

Envoyeur : Matt Pitcairn

Cc : Steve Drummond, Kelly Scott

Subject: Rapport provincial à l'ACC – BC Road Builders & Heavy Construction Association

ÉTAT ACTUEL :

La construction et l'entretien des routes, ainsi que les entreprises de construction lourde, connaissent une année 2024 stable, et le secteur reste solide à l'aube de la fin de l'été. Le gouvernement NPD actuel s'est engagé à dépenser plus de 43 milliards de dollars pour mettre en place des infrastructures essentielles au cours des trois prochaines années, dont 15 milliards pour les infrastructures de transport en particulier. L'accent est actuellement mis sur la reconstruction du réseau routier ravagé par les inondations et sur l'élargissement de l'autoroute 1 dans la vallée du Fraser. Il est à noter que la Colombie-Britannique organise des élections provinciales en octobre, qui opposeront le NPD au parti conservateur renouvelé de la province, aux libéraux de la province, devenus BC United, étant de plus en plus mal placés dans les sondages.

PRIORITÉS POUR 2024 :

- Le plan stratégique 2024 est axé sur les interventions suivantes :
 - Plaider en faveur d'un **investissement accru et soutenu** dans des infrastructures de base résistantes. Il s'agit notamment de sensibiliser le public aux avantages d'investissements prévisibles et cohérents dans les infrastructures.
 - Participer en permanence avec tous les maîtres d'ouvrage à l'**amélioration des pratiques de passation des marchés**, avec l'ambition de travailler avec les parties prenantes réglementaires concernées sur la mise en œuvre d'un processus de passation des marchés qui maximise la valeur du projet et qui récompense l'innovation continue.
 - Repérer les **points de données clés** et utiliser ces informations pour développer des systèmes qui suivent et rendent compte des tendances au sein de notre industrie. Communiquer efficacement ces connaissances venues des données et les intégrer à des campagnes et des programmes de sensibilisation ciblés.
- Nous avons lancé une tournée provinciale intitulée [Road Show](#) centrée sur la technologie innovante des simulateurs, hébergée dans une remorque mobile. Notre intention est d'attirer l'attention sur les possibilités de carrière dans notre secteur. La tournée, lancée au premier trimestre 2024, a entamé son parcours pluriannuel en Colombie-Britannique pour promouvoir l'emploi dans les secteurs de la construction et de l'entretien des routes.

- **[Programme d'innovation CleanRoads](#)** : En collaboration avec nos membres, nous avons mis au point un programme visant à générer des crédits carbone vérifiés qui peuvent être échangés contre une compensation en argent, permettant l'achat de nouveaux équipements et de processus innovants, ceci afin d'aller au-delà des pratiques habituelles. Le programme d'innovation CleanRoads est un programme novateur, conçu pour réduire l'empreinte carbone des activités de construction et d'entretien des routes en Colombie-Britannique et au-delà. Il s'agit d'un programme unique en son genre au niveau mondial, dans le cadre duquel l'industrie joue un rôle de premier plan dans la mise en œuvre d'un programme de crédits carbone à l'échelle du secteur. Le programme offrira à l'industrie la possibilité de voir ses efforts volontaires quantifiés et reconnus sous la forme de réductions d'émissions vérifiées dans le cadre d'un programme propre à l'industrie